

Jaarverslag Landelijk Veren Platform (LVP) 2015

Voorwoord

Het LVP bestuur kijkt terug op het jaar 2015 waarin belangrijke dossiers bijgehouden, opgepakt of afgerond zijn. In dit jaarverslag vindt u een overzicht op hoofdlijnen van de activiteiten van het bestuur over het afgelopen jaar.

De belangrijkste LVP activiteiten in 2015

De contacten tussen bestuursleden van LVP en VEEON zijn als bijvangst bij de BTW-discussie eigenlijk al in 2014 ontstaan. Vanuit de basisgedachte dat samenwerken en daarna samengaan met de VEEON voor de hand ligt hebben ook in 2015 enkele gezamenlijke bestuursbijeenkomsten plaatsgevonden. We komen daarmee langzaam maar zeker dichterbij elkaar in een proces dat tijd kost. Het idee bijvoorbeeld een gezamenlijke website en/of nieuwsbrief te maken blijft actueel en zal als de tijd daar rijp voor is werkelijkheid worden. Voorlopig blijven we dus op de gekozen lijn inzetten.

Op 2 april 2015 heeft, in het kader van de Week van de veerdiensten van 30 maart tot en met 5 april 2015, een eerste themabijeenkomst plaatsgevonden bij Damen Shipyards in Gorinchem. Daar werd een mooi en gevarieerd programma gepresenteerd onder de vlag van het LVP/CBRB en de VEEON. Recreatiemaatschappij Uit@waarde kon ter plaatse de Overzetveren app officieel lanceren, ontwikkeld in samenwerking met LVP, VEEON, Vereniging van de Voetveren, RiVeer en Stichting Maasveren. Daarnaast presenteerde het CROW zijn publicatie "Weloverwogen over water".

Met een ruime opkomst vraagt de themabijeenkomst om een herhaling. In de dagen na deze "Week van de Veerdiensten" verschenen in verschillende media op het internet, maar ook in kranten maar liefst 37 artikelen geheel gewijd aan het wel en wee van de veren in Nederland.

Op 4 juni 2015 hebben wij met VVD-Tweede Kamerlid Betty de Boer gesproken. Allereerst hebben we haar geïnformeerd over de veerdienstsector: utilitaire en recreatieve veerdiensten, particuliere en gemeentelijke, op basis van concessies of op basis van veerrechten, financieel afhankelijk of (deels) afhankelijk van subsidie, verschillende tariefssystemen, langs en dwars, zoet- of zoutwater. We hebben uitgebreid gesproken over de OV-chipkaart. Betty de Boer zegde toe, zich hard te willen maken dat de veerdiensten – als onderdeel van de Nederlandse mobiliteit – ook gebruik kunnen maken van de OV-chipkaart.

Op 17 juni 2015 is een brief aan GS van de provincie Noord-Brabant geschreven: zij kent tot dusver géén structureel beleid voor veerdiensten. Het Landelijk Veren Platform pleit voor de oprichting van provinciale verenfondsen, naar analogie van het Gelders (c.q. binnenkort het Zuid-Hollands) Verenfonds – bij voorkeur in een nationaal kader.

In juni 2015 werden de kabinetsplannen tot afschaffing van het lage BTW-tarief gelanceerd. Het CBRB/LVP heeft hier met klem tegen geprotesteerd, omdat dit voor het personenvervoer over water zou hebben geresulteerd in een prijsverhoging van 15% op de kaartjes voor zowel reizigers als hun fietsen/auto's. Een dergelijke buitensporige verhoging zou zeer contraproductief hebben uitgewerkt omdat hierdoor veel reizigers besloten zouden hebben om veerdiensten te vermijden en tóch om te rijden, met alle kosten en negatieve milieugevolgen van dien. Bovendien was, na een lang lobbytraject, nog maar kort daarvoor door het ministerie van Financiën bevestigd dat de BTW-vrijstelling voor veerdiensten gehandhaafd zou blijven, en dat voor veerdiensten die wél BTW over de vervoersbewijzen rekenen het lage BTW-tarief op het vervoer van fietsen en auto's in stand zou blijven. Gelukkig kwam er uit de hele samenleving massieve weerstand tegen dit kabinetsvoornemen, dat daardoor van tafel gegaan is.

In het kader van de financiële situatie van de Nederlandse veerdiensten is in 2014 gesproken over een (revolverend) verenfonds en is Lies van Aelst van de SP van Zuid Holland gesproken. Zij beloofde hier aandacht aan te gaan besteden. Het bestuur is verheugd dat mede door haar toedoen, in het nieuwe coalitieakkoord van de Provincie Zuid Holland het vervoer over water in al zijn facetten hernieuwde ruime aandacht heeft gekregen. Het besluit tot oprichting van dit verenfonds is een succesvol en klinkend resultaat van onze inspanningen en onze lobby!

Eind 2015 is het gewijzigde Binnenvaartpolitiereglement (BPR) gepubliceerd; het is op 1 januari 2016 in werking getreden. Helaas is gebleken dat de gewenste wijziging (afschaffing mistsein veerponten) verkeerd in het BPR terecht gekomen is (het mistsein voor veerponten is niet afgeschaft maar slechts vervangen door een ander mistsein). Het herstellen van deze fout zal helaas weer enkele jaren vergen.

Bestuur

In 2015 is afgesproken om daarom voortaan in principe eens per twee maanden te vergaderen, tenzij het nodig is om tóch maandelijks bijeen te komen.

Het bestuur heeft in 2015 acht bestuursvergaderingen gehouden in het kantoor van de Veer- en Havendienst van de gemeente Gorinchem. Willem Eerland, de exploitant van het veer Schoonhoven, heeft als penningmeester begin 2015 afscheid genomen van het bestuur. Wij zijn hem zeer erkentelijk voor zijn jarenlange inzet waarvoor wij hem met een diner bedankt hebben.

Bestuursleden:

- Johan Hania: voorzitter vanaf 2010 namens de overleggroep veren van het Centraal Bureau voor de Rijn en Binnenvaart. In het dagelijks leven bedrijfsleider van RIVEER- en Havendienst van Gorinchem;
- Alex Kwakernaak: bestuurslid en directeur Uiterwaarde (Recreatiemij Rivierengebied)
- John van den Akker: bestuurslid/opvolgend penningmeester en directeur stichting De Maasveren;

Aan het bestuur waren in 2015 toegevoegd:

- Maira van Helvoirt: secretaris vanuit het CBRB;
- Rob Joosten: zelfstandig adviseur.

Ledenvergadering

Op woensdag 3 juni 2015 is de geplande ledenvergadering van het Landelijk Veren Platform op de beurs Maritime Industry in de Evenementenhal in Gorinchem afgezegd. Kennelijk bestond er bij de leden onvoldoende animo om de beurs te bezoeken, in combinatie met een ledenvergadering. Op 30 september 2015 was de een herkansing. Deze vergadering van de Overleggroep Veerdiensten / LVP bij het CBRB was goed van inhoud maar helaas matig bezocht.

Financiën

Zonder bijdragen van de provincies Gelderland (Gelders Verenfonds) en Zuid-Holland heeft het LVP ook in 2015 de broekriem aangehaald om het hoofd boven water te houden. Gelukkig konden we rekenen op trouwe steun van hoofdsponsor ODV Maritiem dat samen met sponsor Boveko en zeven kleinere sponsors het LVP stevig ondersteunt. Met de bijdragen van de sponsors hebben we over 2015 ons werk kunnen blijven doen. Hulde daarvoor. Eind 2015 waren er 17 veerdiensten lid van het CBRB.

Het financiële jaarverslag van het LVP over 2015 is via het secretariaat voor geïnteresseerden bij het CBRB op te vragen.

Communicatie

In 2015 is het LVP nieuwsbulletin in haar achtste jaargang twee maal uitgebracht in de maanden augustus en december en per post en e-mail zo breed mogelijk verspreid onder leden, sponsors, oevergemeenten, exploitanten, pers, overheidsorganisaties e.d. In dit jaar is de overstap gemaakt van een papieren versie naar een (goedkopere) elektronische nieuwsbrief in de eigen LVP-layout via het CBRB, conform de huidige CBRB-nieuwsbrief-systematiek.

Het onderzoek Hoe ver is de overkant uit 2010 zal weer een update krijgen. We nemen dan de recreatieve betekenis van veren uitgebreider mee. Vanwege de continuïteit zal ook deze keer een stagiair van de Erasmus Universiteit gezocht worden. Het LVP zal (opnieuw) fungeren als begeleidingscommissie.

In 2015 is besloten om de (verouderde) website www.landelijkverenplatform.nl te vernieuwen en door te linken naar de speciale veerdienstpagina op de CBRB-website.