

Crisisberaad Branche Overleg Binnenvaart

Welkom

Voorzitter Wim van Sluis

CRISISBERAAD
BINNENVAART



Crisisberaad Branche Overleg Binnenvaart

Agenda:

- Introductie
- Onderzoeksresultaten NEA
- Contouren van het crisisplan
- Vragen

CRISISBERAAD
BINNENVAART



Opdracht Crisisberaad

- Voorkom massale executieverkopen, met de daarbij horende gevolgen
- Evenwicht tussen vraag en aanbod, acceptabele bedrijfsvoering
- Ontwikkel eenvoudig uitvoerbaar plan dat op korte termijn ingevoerd kan worden

Het crisisberaad werkt vanuit de gedachte dat de gewone binnenvaartondernemer ongeacht de grootte of leeftijd van het schip door deze crisis heen moet komen, het gaat ons om u!

CRISISBERAAD
BINNENVAART



Status op dit moment

- Banken wachten op de resultaten van het plan crisisberaad
- Uitbreiding van het borgstellingskrediet
- Nog geen massale faillissementen
- Economisch en juridisch onderzoek verricht
- Discussieplatform geboden op website
- Ondernemers zien noodzaak van ingrijpen, maar zijn verdeeld over de oplossingsrichtingen
- Contouren Oplegplan Crisisberaad inmiddels bekend
- Brede politieke steun uit Tweede Kamer en Staatssecretaris
- CBRB en Kantoor Binnenvaart onderschrijven het plan
- Drempel NMA moet eerst genomen worden

CRISISBERAAD
BINNENVAART



Wettelijk kader

- Ruimte voor wettelijke maatregelen wordt onderzocht en benut indien mogelijk/wenselijk: op korte termijn onhaalbaar
- Tariefafspraken zijn niet mogelijk (NMA)
- Aanmelden crisis in Europa (toe besloten)
- Sloopregeling wordt niet zinvol geacht
- Oud voor nieuwboete komt te laat
- Bedrijfsbeëindigingsregeling

CRISISBERAAD
BINNENVAART



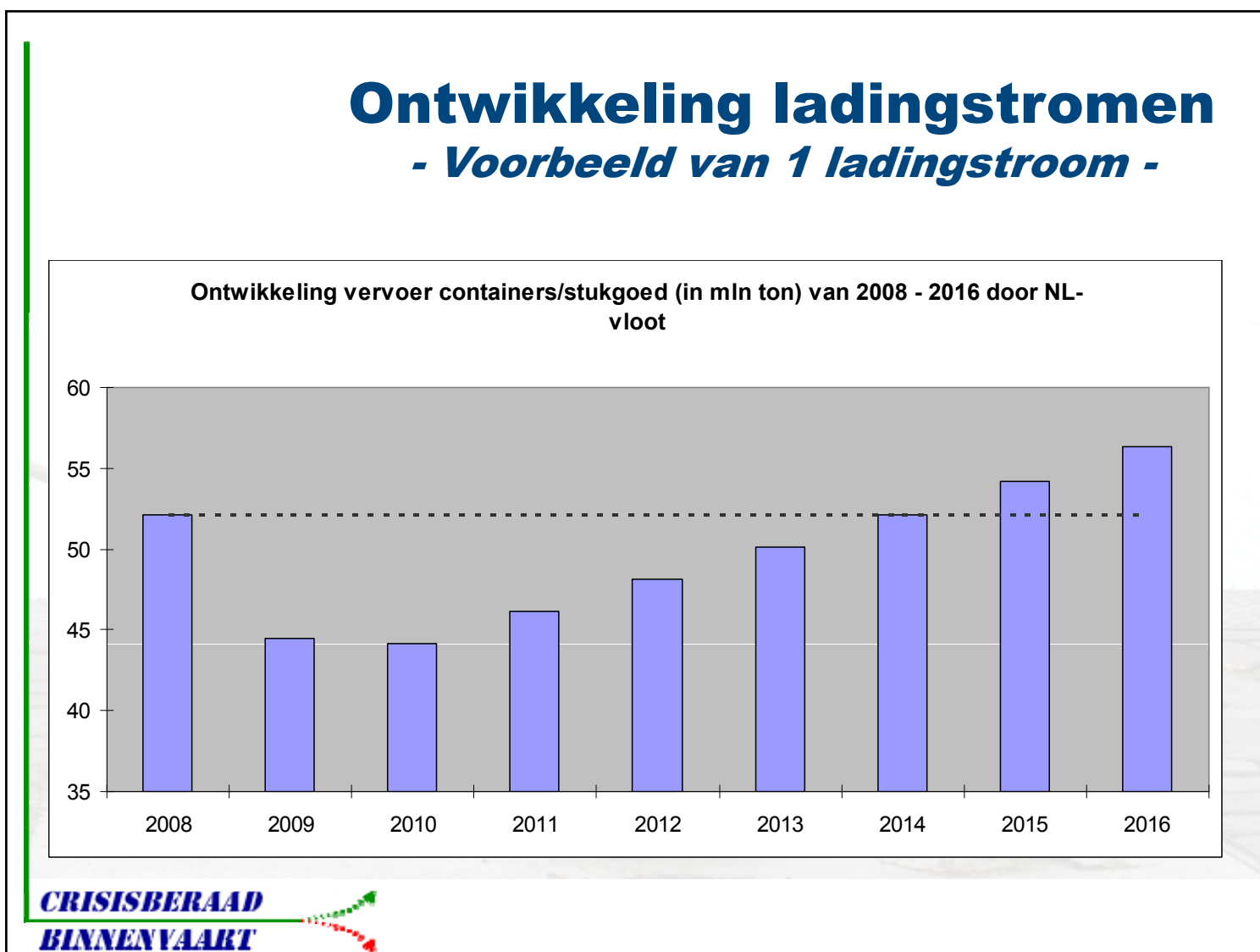
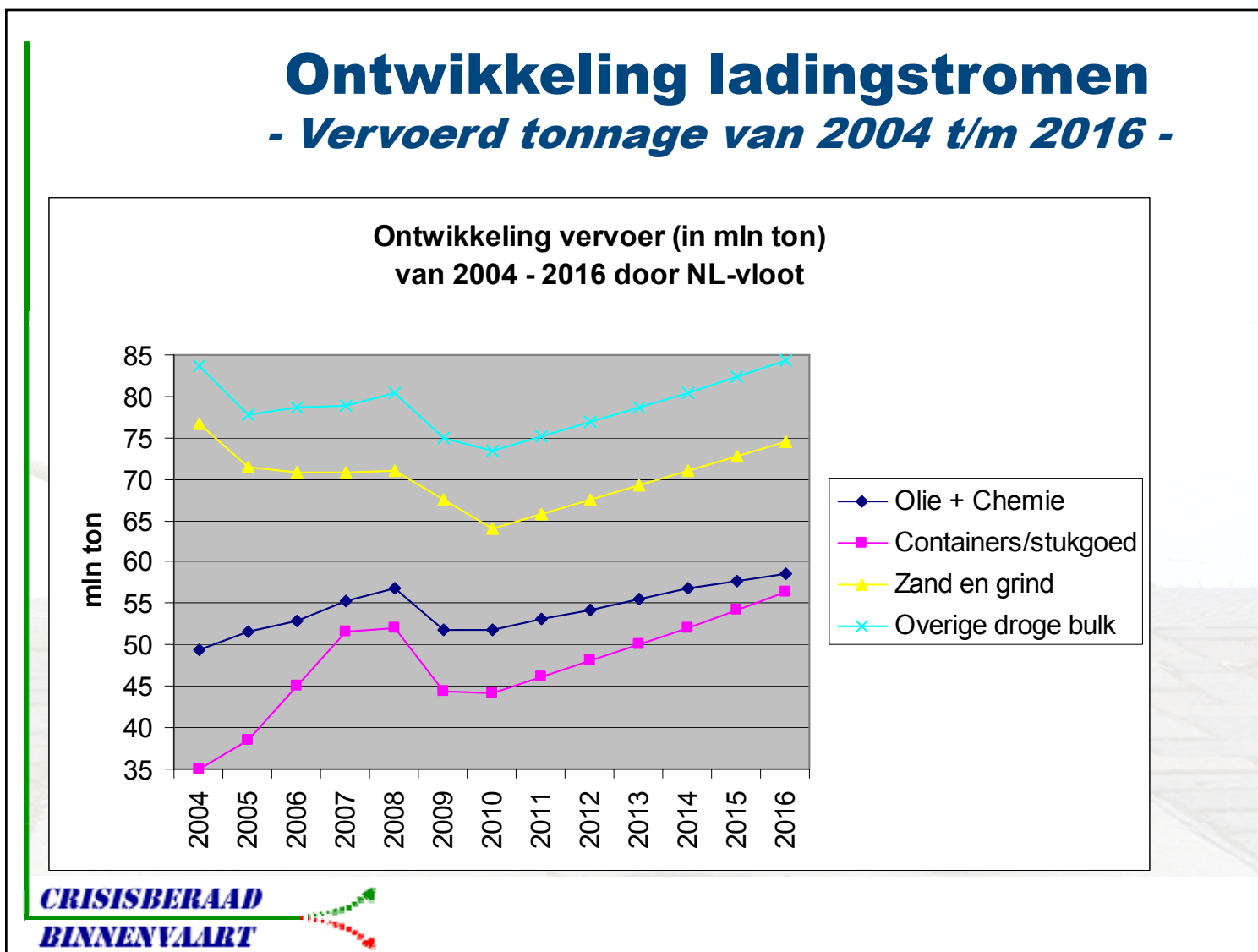
Resultaten crisis effecten binnenvaart

NEA September 2009

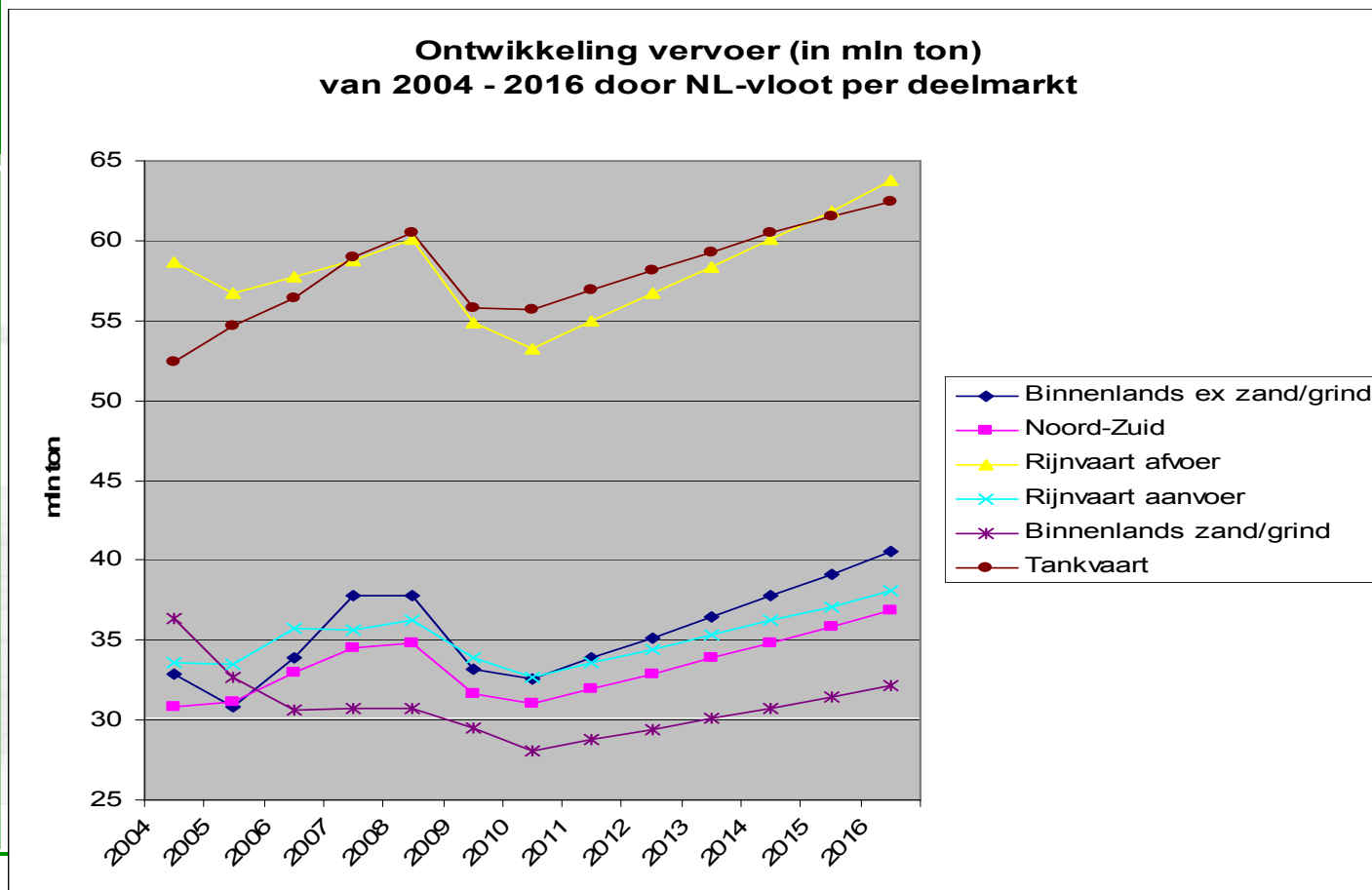
CRISISBERAAD
BINNENVAART



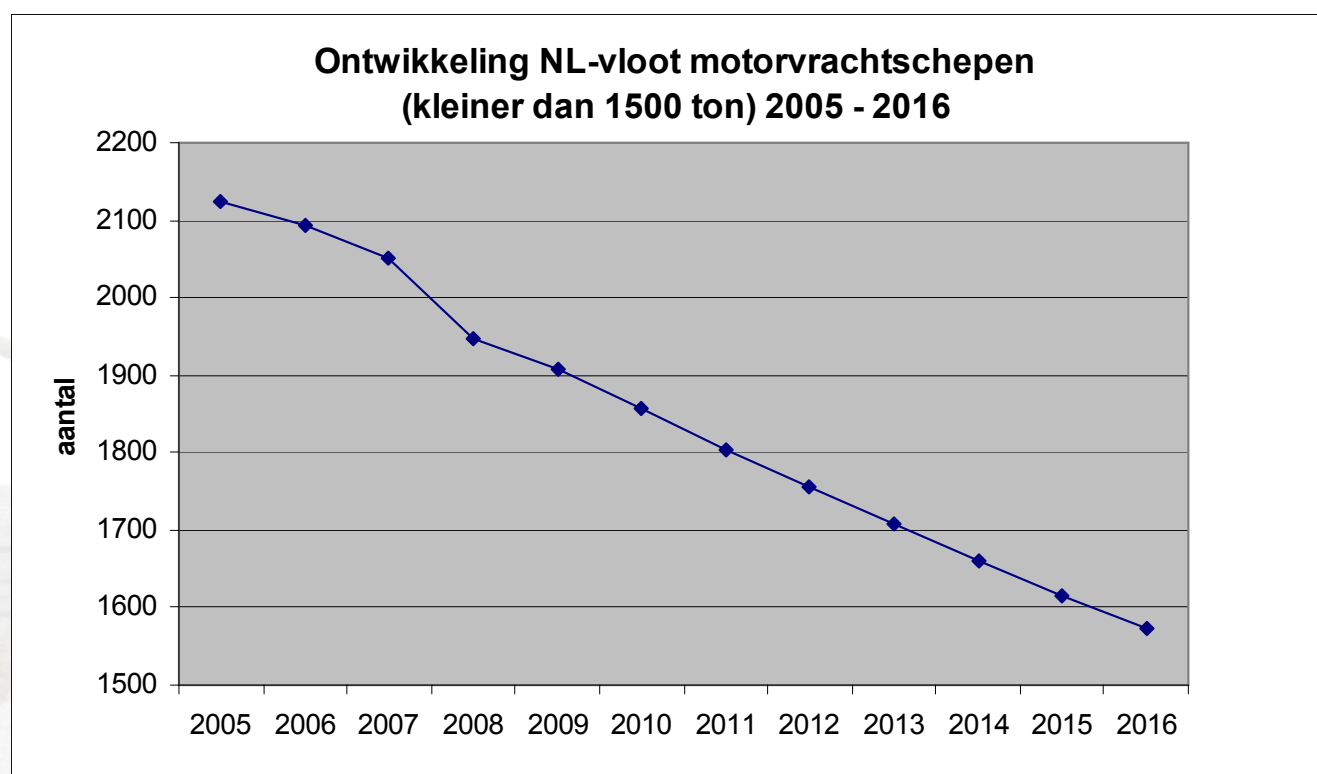
 **NEA**
onderdeel van Panteia 



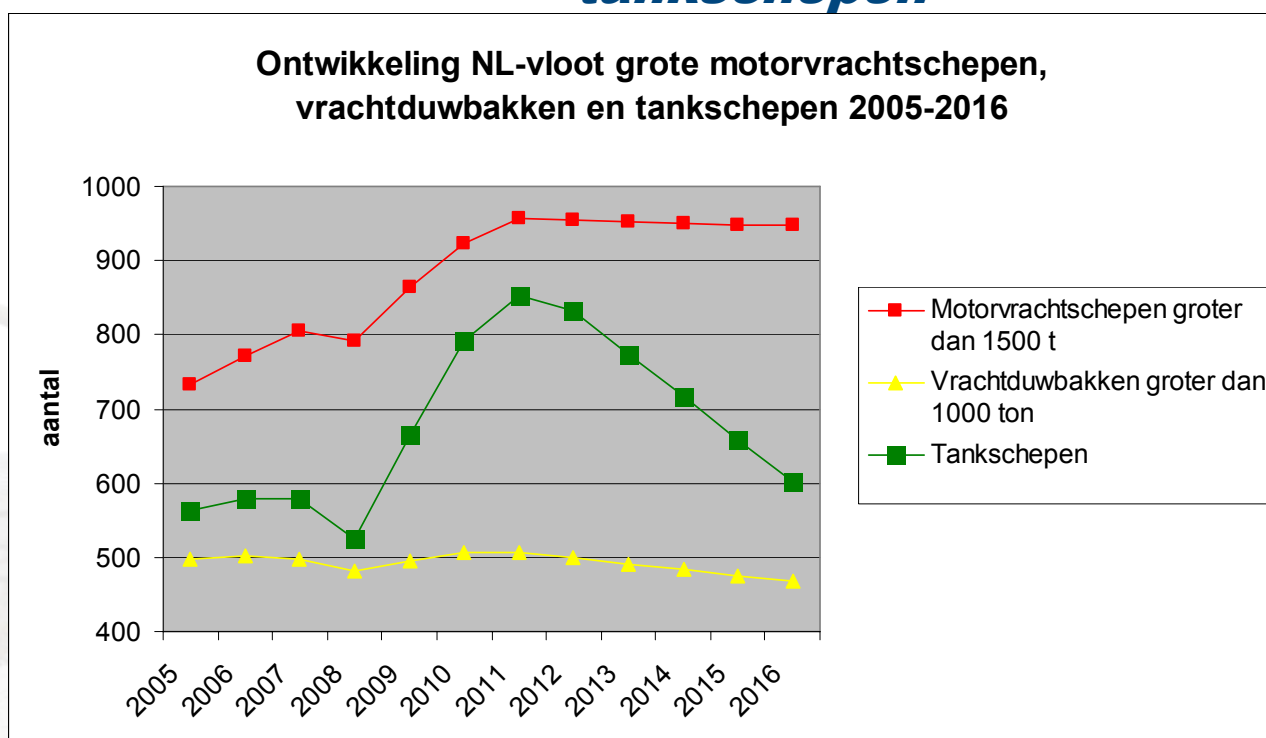
Ontwikkeling ladingstromen - Per deelmarkt -



Ontwikkeling Nederlandse vloot - Kleiner dan 1500 ton -

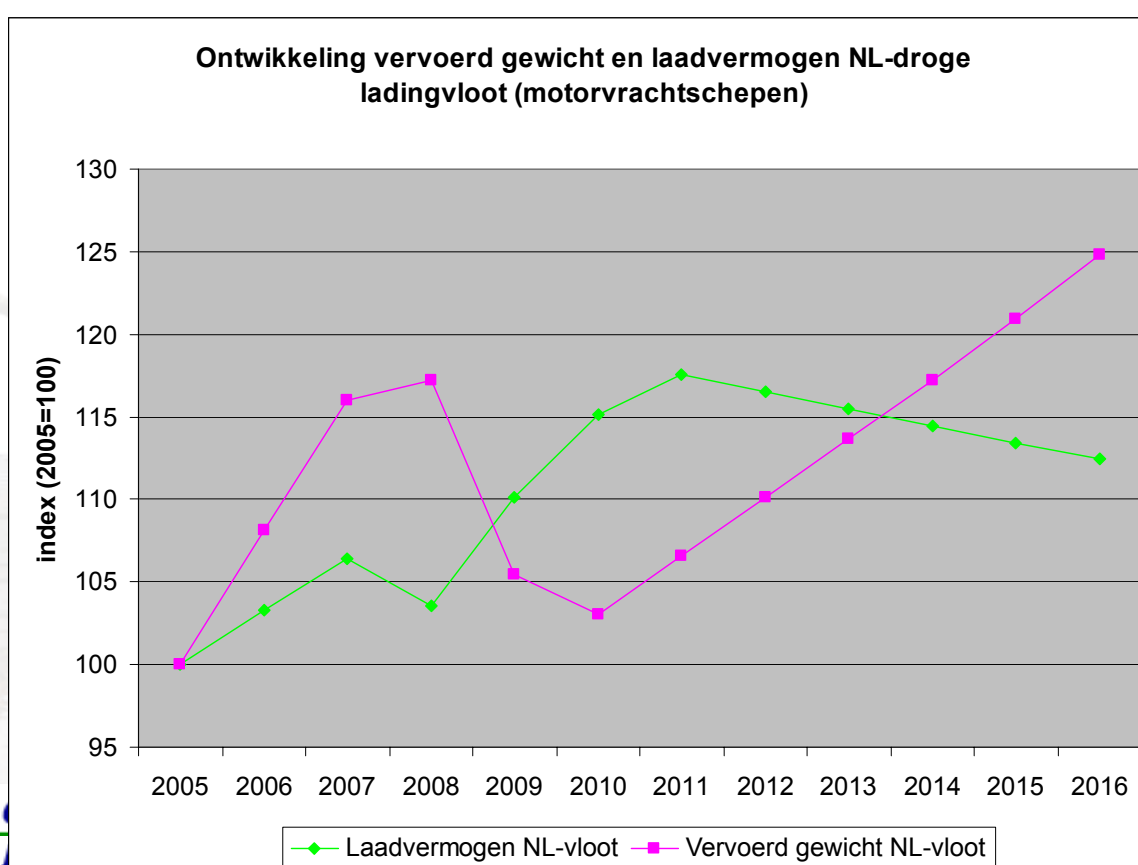


Ontwikkeling Nederlandse vloot - Motorvrachtschepen, duwbakken en tankschepen -

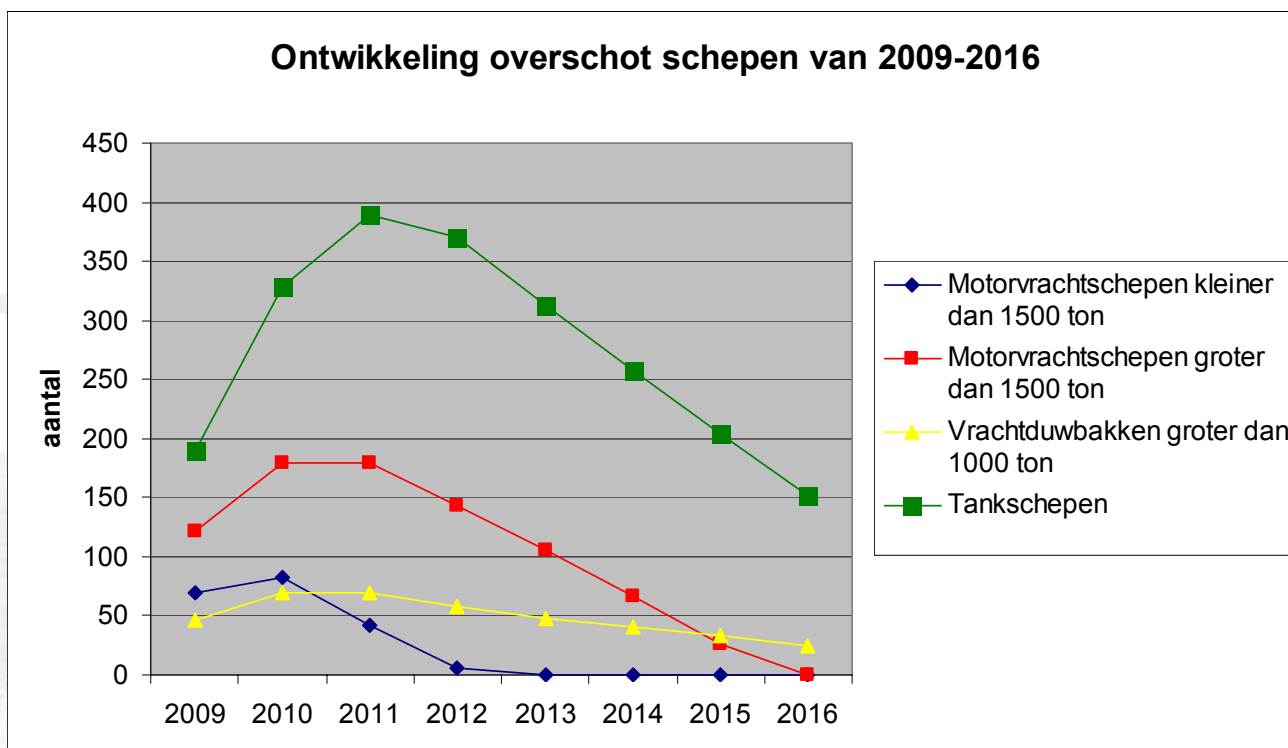


CRISISBERAAD
BINNENVAART

Ontwikkeling vraag en aanbod - Vervoerd gewicht en laadvermogen (index 2005 = 100) -

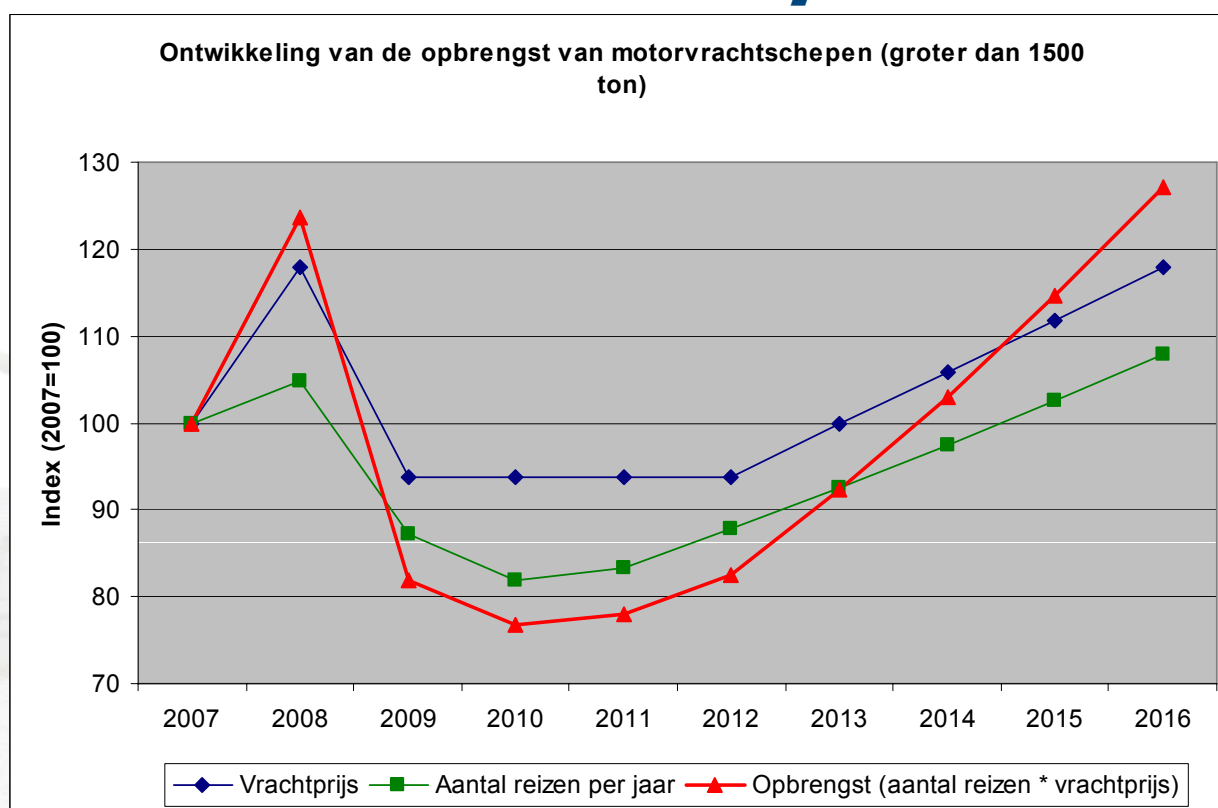


Verhouding vraag en aanbod - Overschot Nederlandse schepen vanaf 2009 -



CRISISBERAAD
BINNENVAART

Financiële analyse - Ontwikkeling vrachtprijzen en opbrengsten



CRISISBERAAD
BINNENVAART

De contouren van een crisisplan

CRISISBERAAD
BINNENVAART

Het crisisberaad vindt dat:

- Er capaciteit uit de markt genomen moet worden (schepen tegen de kant!)
- Er zonder ingrijpen een grote kapitaalsvernietiging verwacht mag worden
- Speculatieve handel in schepen niet moet worden beloond
- Schepen kleiner dan 86 meter niet gaan betalen voor opleggen grote schepen
- Wettelijke maatregelen te laat zullen komen voor huidige situatie
- Wettelijke maatregelen op termijn niet uitgesloten moeten worden
- Tariefafspraken niet mogelijk zijn, maar
regelingen pas echt werken bij massale deelname

Capaciteitsreductie valt te organiseren!

CRISISBERAAD
BINNENVAART

Een eenvoudige Regeling die werkt

En waar niemand nadeel van ondervindt!

CRISISBERAAD
BINNENVAART

Uitgangspunten

- Vrijwillig varen en liggen
- Voor iedereen toegankelijk
- Eenvoudig: in opzet, gebruik, regievoering
- Niet commercieel
- Geen bemoeienis met exploitatie en financiering
- Geen dure organisatievorm
- Evenwichtige kostenverdeling
- Maximale deelname

CRISISBERAAD
BINNENVAART

Opleggregeling

- Opleggen door tenderen via internet, laagste inschrijver gaat liggen
- Perioden van 4 weken
- Alleen droge lading boven 86 m.
- Duwbakken doen niet mee of apart
- Kosten 2010-2015: 153 miljoen euro
- Lening Banken, Garantiestelling Rijk, terugbetaling door sector achteraf.

financiering

– Banken	€ 46.065.000 (30%)
– Zeehavens	€ 5.000.000
– Sloopgelden	€ 10.000.000
– Rijksoverheid	€ 2.500.000
– Schippers	<u>€ 89.985.000</u>
– Totaal	€ 153.550.000

