



## Wet- en regelgeving

- Scheepsafvalstoffenverdrag (SAV)
- Reglement van Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR)



# Scheepsafvalstoffenverdrag

- Algemene bepalingen
- Deel A: Olie- en vethoudende afvalstoffen  
*Relevant voor passagiersvaart maar nu niet aan de orde*
- Deel B: Ladingrestanten  
*Niet relevant voor de passagiersvaart*
- Deel C: Overige afvalstoffen (huisvuil, kga, afvalwater, e.d.)



# Scheepsafvalstoffenverdrag

## HOOFDSTUK IX Verplichtingen van de schipper

### Artikel 9.01 *Verbod tot inbrengen en lozen*

3. De lozing van huishoudelijk afvalwater is verboden:
  - a) voor hotelschepen met meer dan 50 slaappleatsen, met ingang van 1 januari 2005;
  - b) voor andere passagiersschepen, die toegelaten zijn voor het vervoer van meer dan 50 passagiers, met ingang van 1 januari 2010.
  
4. Het in het derde lid genoemde verbod geldt niet voor passagiersschepen die beschikken over toegelaten zuiveringsinstallaties, welke voldoen aan de grens- en controlewaarden zoals opgenomen in Aangangsel V.



## ROSR

### **Artikel 15.14** *Voorzieningen voor het verzamelen en het verwijderen van huishoudelijk afvalwater*

1. Passagiersschepen moeten ofwel van verzameltanks voor afvalwater ofwel van geschikte zuiveringsinstallaties zijn voorzien.



## ROSR

### Artikel 15.14

2. Tanks voor het verzamelen van afvalwater moeten voldoende capaciteit hebben. De tanks moeten zijn voorzien van een inrichting waarmee het niveau kan worden vastgesteld, dan wel hoever de tank gevuld is. Om de tanks leeg te maken moeten aan boord pompen en leidingen aanwezig zijn, waarmee het afvalwater op aanlegplaatsen aan beide zijden van het schip kan worden afgegeven. Doorvoer van afvalwater van andere schepen moet mogelijk zijn. De leidingen moeten zijn voorzien van een aansluiting voor afgifte overeenkomstig de Europese norm EN 1306:1996.



## ROSR

### **Artikel 15.14 *Samenvatting***

- Verzameltanks voor afvalwater / “geschikte” zuiveringsinstallaties zijn voorgeschreven
- “Voldoende” capaciteit
- Pompen & leidingen om tanks te legen aan beide zijden van het schip
- Doorvoer van afvalwater van andere schepen moet mogelijk zijn
- Aansluiting voor afgifte volgens EN 1306:1996



# Scheepsafvalstoffenverdrag

## Artikel 8.02 *Verplichtingen van de Verdragsluitende Staten*

3. De Verdragsluitende Staten verplichten zich overeenkomstig de voorschriften van artikel 4, eerste lid, van dit Verdrag vóór de in artikel 9.01, derde lid, genoemde tijdstippen ontvangstinrichtingen voor huishoudelijk afvalwater in te richten of te laten inrichten bij bepaalde als vaste of voor overnachting dienende ligplaatsen van:
  - a) hotelschepen met meer dan 50 slaappleatsen,
  - b) passagiersschepen die toegelaten zijn voor het vervoer van meer dan 50 passagiers.



# Scheepsafvalstoffenverdrag

## **Artikel 1** *Begripsbepalingen*

In dit Verdrag wordt verstaan onder:

- j) "ontvangstinrichting": een schip dan wel een inrichting aan land, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval;

## **Artikel 4** *Ontvangstinrichtingen*

1. De Verdragsluitende Staten verplichten zich ertoe langs de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen een voldoende dicht net van ontvangstinrichtingen in te richten of te laten inrichten en dit internationaal af te stemmen.



# Scheepsafvalstoffenverdrag

## **Artikel 9.02** *Afwijkingen van het lozingsverbod voor huishoudelijk afvalwater*

De Verdragsluitende Staten kunnen voor schepen als bedoeld in artikel 9.01, derde lid, voor welke de nakoming van het lozingsverbod voor huishoudelijk afvalwater praktisch moeilijk uitvoerbaar is of onredelijk hoge kosten met zich meebrengt, een passend regime voor uitzonderingsmogelijkheden overeenkomen en de voorwaarden vastleggen waaronder deze uitzonderingen als gelijkwaardig kunnen worden aangemerkt.



# Scheepsafvalstoffenverdrag

## **Artikel 9.03** *Verzameling en behandeling aan boord, afgifte aan ontvangstinrichtingen*

3. De exploitanten van passagiersschepen die over boordzuiveringsinstallaties beschikken welke voldoen aan Aanhangsel V, dienen zelf op passende wijze te zorgen voor de correcte afgifte van het zuiveringsslib tegen ontvangsbewijs volgens de nationale voorschriften.



# Scheepsafvalstoffenverdrag

Conclusie:

- Schipper mag geen vuilwater meer lozen
- Overheden moeten (laten) zorgen voor een voldoende dicht net van internationaal afgestemde ontvangstinrichtingen:
  - ofwel vaste installatie
  - ofwel een schip