



Uittreksel Scheepsafvalstoffenverdrag

DISCLAIMER:

Dit uittreksel uit het Scheepsafvalstoffenverdrag is opgesteld door het CBRB, en specifiek gericht op de bepalingen die betrekking hebben op de afgifte van vuilwater door passagiersschepen. Dit uittreksel heeft geen enkele wettelijke status maar is uitsluitend opgesteld met de bedoeling de artikelen die relevant zijn voor de afgifte van vuilwater beknopt bijeen te zetten. Alleen de volledige tekst van het Scheepsafvalstoffenverdrag is rechtsgeldig!

N.B.: Op enkele plaatsen in het Scheepsafvalstoffenverdrag worden data genoemd die wellicht verwarring wekken, omdat ze al zijn verstreken. Het Scheepsafvalstoffenverdrag is echter al in 1996 opgesteld, er vanuit gaande dat het vervolgens uiterlijk in het jaar 2000 in werking zou treden. Om diverse redenen zal het Verdrag nu echter pas rond 1 januari 2010 in werking treden. Bepaalde genoemde data zijn daardoor inmiddels verstreken.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

VERDRAG

INZAKE DE VERZAMELING, AFGIFTE EN INNAME VAN AFVAL IN DE RIJN- EN BINNENVAART

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Begripsbepalingen

In dit Verdrag wordt verstaan onder:

- h) "passagiersschip": een voor het vervoer van passagiers gebouwd en ingericht schip;
- j) "ontvangstinrichting": een schip dan wel een inrichting aan land, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval;

Artikel 2

Geografisch toepassingsgebied

Dit Verdrag is van toepassing op de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen.

Artikel 4

Ontvangstinrichtingen

1. De Verdragsluitende Staten verplichten zich ertoe langs de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen een voldoende dicht net van ontvangstinrichtingen in te richten of te laten inrichten en dit internationaal af te stemmen.

Artikel 5

Grondslag van de financiering

De Verdragsluitende Staten voeren een uniforme financieringswijze in voor de inname en verwijdering van scheepsafval.

Artikel 7

Financiering van de inname en verwijdering van overig scheepsbedrijfsafval

3. Voor passagiersschepen geldt dat de kosten voor de inname en verwijdering van huishoudelijk afvalwater en zuiveringsslib alsmede van huisvuil en klein gevaarlijk afval de schipper afzonderlijk in rekening kunnen worden gebracht.

BIJLAGE 1

behorende bij het Verdrag inzake de verzameling,afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart

VAARWEGEN ALS BEDOELD IN ARTIKEL 2

Duitsland:

Alle voor het openbaar verkeer openstaande binnenvaarwegen.

België:

Alle voor de binnenvaart openstaande wateren.

Frankrijk:

Deel A van de Uitvoeringsregeling:

Rijn, gekanaliseerde Moezel tot Metz (km 298,5)

Delen B en C van de Uitvoeringsregeling:

Rijn, gekanaliseerde Moezel tot Neuves-Maisons (km 392,45), kanaal Niffer-Mulhouse, het kanaal tussen de sluis van Pont Malin (km 0,0) en de Frans-Belgische grens (km 36,561), het kanaal bestemd voor grote schepen, tussen de sluis van Pont Malin (km 0,0) en de sluis van Mardyck (km 143,075), het kanaal tussen Bauvin (km 0,0) en de Frans-Belgische grens (km 33,850).

Groothertogdom Luxemburg

Moezel

Nederland:

Alle voor de binnenvaart openstaande wateren.

Zwitserland:

Rijn tussen Basel en Rheinfelden.

BIJLAGE 2

behorende bij het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart

Uitvoeringsregeling

Deel A - Verzameling, afgifte en inname van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval

Opm. CBRB: Dit deel van het Scheepsafvalstoffenverdrag is ook van toepassing voor de passagiersvaart, maar valt buiten de scope van deze samenvatting.

Deel B - Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading

Opm. CBRB: Niet van toepassing voor de passagiersvaart.

Deel C - Verzameling, afgifte en inname van overig scheepsbedrijfsafval

Aanhangsels

I. Model voor een olie-afgifteboekje

Opm. CBRB: Ook van toepassing voor de passagiersvaart, maar valt buiten de scope van deze samenvatting.

II. Eisen aan het nalensysteem

Opm. CBRB: Niet van toepassing voor de passagiersvaart.

III. Losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften voor het toestaan van lozing van waswater, regenwater en ballastwater met ladingrestanten

Opm. CBRB: Niet van toepassing voor de passagiersvaart.

IV. Model voor een losverklaring

Opm. CBRB: Niet van toepassing voor de passagiersvaart.

V. Grens- en controlewaarden voor boordzuiveringsinstallaties van passagiersschepen.

DEEL C
VERZAMELING, AFGIFTE EN INNAME VAN OVERIG SCHEEPSBEDRIJFSAFVAL

HOOFDSTUK VIII
Algemene bepalingen

Artikel 8.01

Begripsbepalingen

In dit deel wordt verstaan onder:

- a) "huishoudelijk afvalwater": afvalwater uit keukens, eetruimten, wasruimten en bijkeukens, alsmede toiletwater;
- c) "zuiveringsslib": restanten, die bij gebruik van een zuiveringsinstallatie aan boord van het schip ontstaan;
- f) "hotelschip": een passagiersschip met hutten voor de overnachting van passagiers.

Artikel 8.02

Verplichtingen van de Verdragsluitende Staten

- 3. De Verdragsluitende Staten verplichten zich overeenkomstig de voorschriften van artikel 4, eerste lid, van dit Verdrag vóór de in artikel 9.01, derde lid, genoemde tijdstippen ontvangstinrichtingen voor huishoudelijk afvalwater in te richten of te laten inrichten bij bepaalde als vaste of voor overnachting dienende ligplaatsen van:
 - a) hotelschepen met meer dan 50 slaappleatsen,
 - b) passagiersschepen die toegelaten zijn voor het vervoer van meer dan 50 passagiers.

HOOFDSTUK IX
Verplichtingen van de schipper

Artikel 9.01

Verbod tot inbrengen en lozen

- 3. De lozing van huishoudelijk afvalwater is verboden:
 - a) voor hotelschepen met meer dan 50 slaappleatsen, met ingang van 1 januari 2005;
 - b) voor andere passagiersschepen, die toegelaten zijn voor het vervoer van meer dan 50 passagiers, met ingang van 1 januari 2010.

Voor het overige is de lozing van huishoudelijk afvalwater in het water toegestaan.

- 4. Het in het derde lid genoemde verbod geldt niet voor passagiersschepen die beschikken over toegelaten zuiveringsinstallaties, welke voldoen aan de grens- en controlewaarden zoals opgenomen in Aanhangsel V.

Artikel 9.02

Afwijkingen van het lozingsverbod voor huishoudelijk afvalwater

De Verdragsluitende Staten kunnen voor schepen als bedoeld in artikel 9.01, derde lid, voor welke de nakoming van het lozingsverbod voor huishoudelijk afvalwater praktisch moeilijk uitvoerbaar is of onredelijk hoge kosten met zich meebrengt, een passend regime voor uitzonderingsmogelijkheden overeenkomen en de voorwaarden vastleggen waaronder deze uitzonderingen als gelijkwaardig kunnen worden aangemerkt.

Artikel 9.03

Verzameling en behandeling aan boord, afgifte aan ontvangstinrichtingen

3. De exploitanten van passagiersschepen die over boordzuiveringsinstallaties beschikken welke voldoen aan Aanhangsel V, dienen zelf op passende wijze te zorgen voor de correcte afgifte van het zuiverings-slib tegen ontvangstbewijs volgens de nationale voorschriften.

**GRENS-EN CONTROLEWAARDEN VOOR
ZUIVERINGSINSTALLATIES AAN BOORD VAN PASSAGIERSSCHEPEN**

Zuiveringsinstallaties aan boord van passagiersschepen moeten ten minste aan de volgende eisen voldoen:

1. Bij de typekeuring moet aan de volgende grenswaarden worden voldaan:

<u>parameter</u>	<u>concentratie</u>	<u>proef</u>	<u>biochemisch zuurstofverbruik (BZV)</u>	<u>chemisch zuurstofverbruik (CZV)</u>
ISO N5815 van 1981	25 mg/l	40 mg/l 24-uurs mengproef	Steekproef, gehomogeniseerd	gehomogeniseerd
ISO N6060 van 1986	125 mg/l	180 mg/l	24-uurs mengproef, gehomogeniseerd	steekproef, gehomogeniseerd

De Verdragsluitende Staten kunnen gelijkwaardige methodes gebruiken.

2. Bij in gebruik zijnde installaties moet aan de volgende controlewaarden worden voldaan:

<u>parameter</u>	<u>concentratie</u>	<u>proef</u>	<u>biochemisch zuurstofverbruik (BZV)</u>	<u>chemisch zuurstofverbruik (CZV)</u>
ISO N5815 van 1981	40 mg/l	steekproef, gehomogeniseerd		
ISO N6060 van 1986	180 mg/l	steekproef, gehomogeniseerd		

De Verdragsluitende Staten kunnen gelijkwaardige methodes gebruiken.

Bij de steekproef moet voldaan worden aan de waarde.

3. Mechanisch-chemische methodes waarbij gebruik wordt gemaakt van chloorhoudende middelen zijn niet toegestaan.
4. Voor de opslag en het koelen van het zuiveringsslib dienen toereikende voorzorgsmaatregelen te worden getroffen.