

Toezicht, een kwestie van vertrouwen

Thema bijeenkomst CBRB

Handhaven in de binnenvaart- Toezicht een last ?

**Marco Buitelaar
plv. Hoofdinspecteur**

Gorinchem, 6 mei 2008



Veiligheid

is het centrale gemeenschappelijke
item

Bedrijfsleven bezit eigen
verantwoordelijkheid voor veilig vervoer



Denken in veiligheidsrisico's

Risico gebaseerd toezicht:
Selectief toezicht op basis van risico's
Selectie tussen ondernemingen

Van product- naar systeemtoezicht

De Te Binnenvaart kan gebruik maken van de producten en resultaten van het bedrijfsleven



De rode draad: human
factor

De human factor laat zich
niet goed omschrijven in
wettelijke bepalingen



De toezichthouder moet zich onderscheiden

**Toezicht op basis van
wettelijke normen én
veiligheidsmanagementsystemen**



Voorbeeld 1

Tankvervoer : het EBIS systeem

Enkele Grote oliemaatschappijen hebben eigen kwaliteits- en veiligheidssystemen geïntroduceerd om risico's af te dekken en vervoer in te passen in de eigen managementsystemen

De binnenvaartmarkt reageert met een eigen waarborgsysteem van vrijwillige keuring en certificering, waarmee de markt hoogwaardig transport aanbiedt aan de verladers



Voorbeeld 2

Grote duwvaart: kolen en ertsen

Staalfabrikanten en energiecentrales zijn afhankelijk van een continue toelevering door de binnenvaart

→ Deze ondernemingen bezitten duwvaartrederijen met maximaal kwaliteitsniveau of met inhuur vervoerspartners waaraan dezelfde eisen gesteld worden.

Kwaliteitseisen aan:
technische staat vloot,
bemanningseisen,
vaar- en rusttijden.



**Veilige bedrijven ontvangen toezicht op basis van
veiligheidsmanagementsystemen
→ minder toezicht**

**Daarentegen: onveilige bedrijven
→ intensiever/ meer toezicht**

n.b. de variatie in toezicht is nog niet bepaald



Vernieuwend toezicht is alleen succesvol
als alle partijen verantwoordelijkheid oppakken

Bedrijfsleven: aanbod van veilig vervoer

Inspectie: samenwerking nationaal en internationaal
met zusterorganisaties in buitenland



van

Handhavend op wet
Nalevingsgericht
Processen-verbaal



NAAR

Vertrouwen in de markt

Samenwerking

Meer en betere informatie

Vrijwillig melden near misses/incidenten

Leren van near misses/incidenten

Kennis vergaren en kennis delen



stimuleren veiligheidscultuur

