

	Binnenvaart	mobiliteit	Infrastructuur/vaarwegen	ondernemers	duurzaamheid	belastingen	subsidie
<b>CDA</b>			-Havens moeten meer samenwerken (ook met Vlaamse havens)	-Ruimte voor ondernemers -3hoek: Duurzaamheid innovatie en ondernemerschap	-MVO niet alleen shareholders, ook stakeholders -Mainports leidend duurzaam	-Vergroening van het belastingstelsel	-Normering kan in veel gevallen in de plaats komen van subsidies -Minder bureaucratie en subsidies
<b>PvdA</b>		-Maut voor wegvervoer	-MIRT* -Minder wegen	-Groene ondernemers & MKB koesteren	-2020: 30% minder CO <sub>2</sub> tov 1990 -Strakke milieuwetten	-Minder administratieve lasten	
<b>SP</b>	-Binnenvaart stimuleren						
<b>VVD</b>			-Meer wegen -Functie van doorvoerroute versterken -Ruim baan voor Rotterdamse haven en verbindingen -Natura 2000-gebieden fors teruggebracht	-Ook kleine ondernemers bij aanbestedingen	-Lagere belastingen voor 'greentech'	-Eerder belastingverlaging dan belastingverhoging	-Een nieuw ministerie, verantwoordelijk voor onderwijs, wetenschap en innovatie -Agentschap NL (SenterNovem) moet kleiner
<b>CU</b>	-Overheid helpt binnenvaart crisis bestrijden, zodat sanering vloot wordt voorkomen	-Vrachtauto's moeten meer belasting betalen	-De realisatie van terminals wordt gestimuleerd -actieplan voor de kleine vaarwegen en de kleine binnenschepen. -achterstallig onderhoud van de vaarwegen is in 2016 weggewerkt	-Verbod op vrachtvervoer over de weg op zondag	-10 procent reductie CO <sub>2</sub> in 2020 tov 1990 -emissie-eisen voor SO <sub>x</sub> -Heffing op bunkers, afhankelijk van milieuvorzieningen a/b	-Schone schepen worden sneller afgehandeld en/of betalen minder havengeld.	-Subsidies voor techniek die NO <sub>x</sub> reduceert worden uitgebreid
<b>Groen Links</b>	-Schoner maken van binnenvaart		-Op de wal groene stroom	-Groen ondernemen heeft de toekomst	-Fonds Duurzame Structuurversterking		-Alle subsidies die niet gericht zijn op een duurzame economie worden afgebouwd
<b>D66</b>		-NI Distributieland verlangt integraal ontwikkelingsprogramma	-Helderheid voor de vele ondernemers in de buurt van Natura 2000-gebieden		-Duurzaamheid als uitgangspunt	-Hogere belastingen op milieuvriendelijk gedrag -lasten 2015 per saldo niet hoger	

\*MIRT= (Milieu, infrastructuur, ruimtelijke ordening en transport)-fonds

- Als er niets staat bij een issue bij een partij, dan heeft die partij daar in het conceptverkiezingsprogramma geen relevante standpunten over ingenomen.
- Alle genoemde partijen hebben een conceptverkiezingsprogramma dat de komende maand wordt geamendeerd door de leden bij een congres.
- PVV heeft geen programma, SGP komt op 19 april met concept