

## Afscheid ingenieur Koen van Dijk

Beste CBRB leden,

Zoals de meeste van u inmiddels weten ga ik mijn werkring verleggen naar Rijkswaterstaat.

Na 7 jaar actief en intensief werken voor het CBRB ben ik weer aan een nieuwe uitdaging toe, die ik heb gevonden in de functie teamleider Scheepvaartbegeleiding- en bediening bij Rijkswaterstaat in Limburg.

Ik zal daar verantwoordelijk zijn voor de aansturing van een 60-tal medewerkers op de sluizen en de patrouillevaartuigen van Rijkswaterstaat. Een nieuwe uitdaging ten dienste van onder meer de binnenvaart. Ik zal uw bedrijfsactiviteiten zeker blijven volgen, al is het wat meer op afstand.

In mijn werk bij het CBRB heb ik met heel veel mensen te maken gehad en het is onmogelijk om van iedereen persoonlijk afscheid te nemen. Graag wil ik echter op deze manier iedereen met wie ik op welke wijze dan ook heb mogen samenwerken bedanken voor het in mij gestelde vertrouwen. Ik heb met veel plezier 7 jaar lang uw belangen mede vertegenwoordigd. Veel dossiers zijn door mijn vingers gegaan en de inzet en betrokkenheid van de sector zelf onder meer in werkgroepen en projecten was van onschatbare waarde en heeft me altijd goed gedaan. Vervoer van gevaarlijke stoffen is de afgelopen jaren politiek behoorlijk "hot" geworden en de binnenvaart wordt meer en meer gezien als goed en veilig alternatief. De doorontwikkeling van aanvaringsbestendigere (tank)schepen maakt dat de binnenvaart economisch vooruit blijft kunnen met een hoge standaard van veiligheid. De basis is gelegd voor meer en beter leren van ongevallen en ongewenste voorvallen en het ontwikkelen van een loket voor ongevallenmeldingen heeft steeds meer draagvlak gekregen. Een uitdaging was en is ook het luchtkwaliteitsdossier waarin de binnenvaart haar verantwoordelijkheid moet nemen. Verlaging van het zwavelgehalte in de brandstof lijkt nu dan toch eindelijk te gaan lukken en door toepassing van nieuwe technieken komen er steeds schonere motoren. De innovatie in de binnenvaart heeft een gezicht gekregen en het Bureau Innovatie Binnenvaart is inmiddels in staat om "zelfstandig" maar wel vanuit de sector zelf te functioneren! De ledengroep particuliere tankvaartondernemers is in de periode dat ik secretaris mocht zijn sterkt gegroeid en het doet mij deugd dat ook deze groep steeds meer met één stem naar buiten komt. Ik hoop en vertrouw erop dat de groei van deze groep in het bijzonder, maar van het CBRB in het algemeen natuurlijk ook de komende tijd zal doorzetten.

Nogmaals een ieder hartelijk bedankt voor de samenwerking en het in mij gestelde vertrouwen. Ik hoop dat het u allen goed moge gaan en ik wens u een behouden vaart, zowel op zakelijk als privé-gebied.

*Ing. Koen van Dijk, Secretaris Veiligheid en Milieu*

## Inwerkingtreding technische Richtlijn verdrag

Rond de zomer van 2006 is er in de media enige aandacht besteed aan het feit dat het Europees Parlement ingestemd had met de herziening van Richtlijn 82/714/EEG, die de technische voorschriften voor binnenschepen op alle vaarwegen

in Europa in overeenstemming brengt met de voorschriften op de Rijn. Nieuw aan de herziene Richtlijn is, dat ook de sector passagiersvaart onder de werking ervan zal komen. Hoewel de beoogde harmonisering tussen Rijnvaartregime en de overige vaarwegen met de herziening van deze Richtlijn helaas slechts ten dele bereikt wordt, is deze herziening toch een belangrijke stap in de goede richting.

Daarom is het ook jammer, dat het definitief van kracht worden van de herziene Richtlijn wederom vertraging heeft opgelopen. Publicatie van de definitieve regeling, na de definitieve besluitvorming door de Ministerraad en het doorlopen van de overige administratieve procedures, zal naar alle waarschijnlijkheid nu pas in de loop van 2007 plaatsvinden, in plaats van voor het einde van 2006.

Deze vertraging is met name vervelend, omdat enkele belangrijke wijzigingen in het ROSR (met name met betrekking tot Hoofdstuk 15, voor passagiersschepen) van de inwerkingtreding van de herziene Richtlijn afhangen en door deze vertraging mogelijk in gevaar komen.

*Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw Ing. M.C.J.P. van Helvoirt MSc.*

## 'E 101-verklaring' verplicht bij detachering vanuit een ander EU-land

Volgens de Europese Verordening (EEG) nr. 1408/71 betreffende de toepassing van sociale zekerheidsregelingen is op het personeel van een onderneming in de EU van toepassing de wetgeving van de lidstaat waar de betreffende onderneming haar zetel heeft. Dit geldt ook indien een werknemer tijdelijk wordt gedetacheerd in een andere lidstaat. In dat geval moet echter steeds kunnen worden aangetoond dat de betrokkene onderworpen is aan de wetgeving van de lidstaat waar de detacheerder gevestigd is. De gedetacheerde moet daarom beschikken over een zogenoemde 'E 101-verklaring', een verklaring van de bevoegde autoriteit van een lidstaat waarin wordt vastgesteld dat de gedetacheerde aan de wetgeving van die lidstaat onderworpen blijft.

De hoofdregel van genoemde verordening houdt dus in dat het vestigingsland van de onderneming bepalend is voor de toepasselijke sociale zekeringswetgeving. Op die hoofdregel bestaan evenwel twee uitzonderingen:

- indien de betrokkene werkzaam is bij een filiaal of vaste vertegenwoordiging van de onderneming in een andere lidstaat is de wetgeving van die lidstaat van toepassing;
- indien de betrokkene in hoofdzaak werkzaam is in de lidstaat waar hij woont geldt de wetgeving die lidstaat.

Sinds 13 april 2005 - de verordening is toen gewijzigd - is deze regelgeving op het gebied van de sociale zekerheid ook van kracht voor het varende personeel van ondernemingen die internationaal vervoer verrichten. Bemanningsleden die vanuit een andere lidstaat op een schip van een Nederlandse onderneming gedetacheerd zijn dienen dus over een E 101-verklaring te beschikken.

## Luxemburg-constructies

Vorig jaar hebben wij gewaarschuwd (Nieuwsbrief 8 van augustus 2005) voor de risico's van constructies, waarbij een in Luxemburg gevestigd detacheringsbureau wordt ingeschakeld. Recentelijk is hierover een rechterlijke uitspraak gedaan waarin de E 101-verklaring een belangrijke

rol speelde. Het ging hierbij om de premieplichtigheid voor de volksverzekeringen van een Nederlandse werknemer die door een Luxemburgse onderneming was gedetacheerd op een schip van een Nederlandse eigenaar. Aangezien de werknemer beschikte over een Luxemburgse E 101-verklaring werd hij door de rechter vrijgesteld van premiebetaling in Nederland; de belastinginspecteur, die daarvoor een aanslag had opgelegd, werd in het ongelijk gesteld. Op het eerste gezicht lijkt deze rechtspraak een (voorlopige) geruststelling voor de gebruikers van Luxemburg-constructies. Nader beschouwd is dit echter zeer de vraag. In de genoemde rechtszaak is namelijk ook het standpunt van de Belastingdienst duidelijk geworden: daar vindt men dat de E 101-verklaring ten onrechte door Luxemburg is afgegeven. Nu de Nederlandse rechter niet bevoegd is daarover te oordelen ligt het in de lijn der verwachting dat op andere - mogelijk effectievere - wijze getracht zal worden ontwijking van de premieplicht tegen te gaan. Met name in gevallen waarin de constructie uitsluitend voor dit doel is opgezet moet daarmee rekening gehouden worden. Voor de hand ligt bijvoorbeeld dat de bevoegde autoriteit in Luxemburg wordt aangesproken op het gevoerde beleid met betrekking tot de afgifte van E 101-verklaringen; dit kan leiden tot een restrictiever beleid, maar ook tot intrekking van eerder afgegeven verklaringen.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mr. M.J.M. Koning, secretaris sociale zaken.

### Olieboek in Duitsland afgeschaft

Van onze zusterorganisatie BDB ontvingen wij bericht over de afschaffing van het olieboek in Duitsland per 1 augustus jl. Eén en ander heeft te maken met de officiële publicatie van de "Energiesteuergesetz" per 19 juli jl.

Het accijnsvrij bunkeren van brandstof voor voortstuwingsmotoren en hulpmotoren in gebruik bij de beroepsvaart blijft mogelijk; de brandstof moet wel zijn gekleurd volgens de vastgelegde voorschriften.

Als overgangsmaatregel mag tot 30 april 2007 ongekleurde brandstof nog belastingvrij worden gebruikt.

Met het inwerking treden van de Energiesteuergesetz worden ook de administratieve voorschriften aangepast. Het olieboek wordt afgeschaft, maar van elke bunkering moeten voor douanecontrole bonnen en facturen worden bewaard.

(bron: publicatie 'Recht, Steuern, Abgaben, Tarife' - BDB Duitsland.)

### Port Key beschikbaar voor de binnenvaart

Al eerder hebben wij u bericht over het voornemen om ook voor de binnenvaart de zogenoemde Port Key in te voeren, waarmee de toegang tot terminals in de Rotterdamse haven vergemakkelijkt kan worden.

Het standpunt van de binnenvaartsector is en blijft, dat legitimatie met een paspoort te allen tijde mogelijk moet blijven, en dat een eventueel efficiëncymiddel in de vorm van een Port Key-achtig pasje zoveel mogelijk uniform en uitwisselbaar moet zijn, zodat één pasje gebruikt kan worden in alle havens. Ondanks het feit dat de gewenste uniformiteit voorlopig een utopie is, blijkt er vanuit de sector toch een toenemende vraag te ontstaan naar de Port Key. Voor het verkrijgen van een Port Key is echter een door de brancheorganisaties opgestelde Branche Beveiligings Verklaring (BBV) benodigd.

In afstemming met Secure Logistics, de dochteronderneming van Deltalinqs die de Port Keys uitgeeft, is inmiddels een voorlopige BBV voor de beroepsgroep Binnenvaart opgesteld. Voor deze beroepsgroep zijn de functies Schippers binnenvaart, Bemanning binnenvaart en Familie binnenvaart gedefinieerd. De BBV is een korte verklaring, waarin men verklaart op de hoogte te zijn van de globale beveiligingsregels en zich daaraan te zullen houden.

Met behulp van deze BBV kunnen binnenvaartschippers, die dat willen en die er de jaarlijkse bijdrage voor over hebben, een Port Key aanschaffen. Ondernemers die geen behoefte aan een Port Key hebben, doen dat niet. Want voor de duidelijkheid: de Port Key is en blijft vrijwillig! Legitimatie met een paspoort blijft te allen tijde mogelijk!

De BBV is nog "voorlopig". Dat wil zeggen dat schippers die dat willen reeds in aanmerking kunnen komen voor een Port Key, terwijl ondertussen in overleg met het HbR, Deltalinqs en Secure Logistics de specifieke problematiek en wensen voor de binnenvaart verder zullen worden uitgewerkt.

Meer informatie over de BBV en de Port Key is te vinden op [www.secure-logistics.nl](http://www.secure-logistics.nl), en bij mevrouw Ing. M.C.J.P. van Helvoirt MSc.

### 'Binnenvaart: de drijvende kracht'

Vereniging Holland Marine Equipment en Projectbureau Integraal Ondernemen organiseren op 12 september een seminar met als onderwerp 'Binnenvaart: de drijvende kracht'.

Met als achtergrond het economische belang van de regio Drechtsteden wordt tijdens het seminar aandacht gevraagd voor het aanpakken van de bestaande milieuproblematiek. Tijdens het seminar wordt informatie gegeven over project-ideeën, wensen van verladers en vervoerders.

Tijd en plaats: Mercure Hotel te Dordrecht; aanvang 16.00 uur. Informatie en aanmelden: [kl@hme.nl](mailto:kl@hme.nl) of [info@projectbureau-iod.nl](mailto:info@projectbureau-iod.nl). Deelname aan het seminar is niet kosteloos.

### Seminar invoering bepalingen CMNI

De in de vorige Nieuwsbrief aangekondigde themabijeenkomst over de invoering van de bepalingen van het CMNI in Nederland zal in ieder geval in de komende maand september plaats vinden.

Onderwerpen als het verplichte vervoerdocument en (de uitsluiting van) de aansprakelijkheid voor nautische fouten komen uiteraard als belangrijke onderwerpen aan de orde. Helaas is het niet mogelijk gebleken om in deze Nieuwsbrief een aankondiging te doen met vermelding van plaats en tijdstip; mogelijk wordt een bijlage bijgevoegd.

Als ook dat niet lukt worden de leden persoonlijk schriftelijk op de hoogte gesteld.

### De rol van de experts in arbitrages

De Stichting Transport and Maritime Arbitration Rotterdam Amsterdam (Tamara) houdt op 4 oktober aanstaande een congres over het onderwerp 'de rol van de expert in arbitrages'. Vanuit verschillende invalshoeken zal de rol worden bekeken; de rechterlijke macht en de advocatuur en uiteraard de experts zullen hun mening over het onderwerp geven. Het congres wordt gehouden in het Scheepvaart en Transportcollege te Rotterdam.

Aanmelden en informatie bij M. Verhagen telefoon 010 - 436 37 50 of via [info@tamara-arbitration.nl](mailto:info@tamara-arbitration.nl)

### Nieuwe leden

#### Groep Personenvervoer:

Rederij Van Wijk B.V.

### AGENDA

#### september:

19 september om 14.00 uur - Ledenvergadering Groep Varende Ondernemers

#### oktober:

2 oktober om 14.00 uur - Ledenvergadering Groep Sleep- en Bijzondere Transporten

5 oktober om 10.00 uur - ONZB/OTVB

10 oktober om 15.00 uur - Sociale Commissie

11 oktober om 10.00 uur - Dagelijks Bestuur CBRB

13 oktober om 10.00 uur - CTGG Binnenvaart