

Inspectie Verkeer en Waterstaat werkt aan de overdracht van de certificering- en metingstaken naar de markt

In beleidsnota's, zoals de nota "Beter geregeld" en de begroting van het ministerie van Verkeer en Waterstaat voor 2006, wordt het voornemen uitgesproken om de certificerings-, keurings- en metingstaken over te dragen aan de markt (zoals klassebureau's, keuringsbureau's e.d.).

Dit proces is sinds kort (bijna) afgerond voor de zeescheepvaart en luchtvaart; nu staan de binnenvaart en de visserij op het programma van het ministerie.

De sector binnenvaart heeft niet gevraagd om een dergelijke privatisering. Dat betekent niet dat er de laatste tijd geen reden voor kritiek was op de performance van de Inspectiedienst Verkeer en Waterstaat (IVW). Kritiek die met name tot uitdrukking kwam bij de nieuwbouw van binnenvaartschepen maar ook in de kwaliteit van de geleverde diensten. Verleden jaar hebben wij reeds aandacht besteed aan dit onderwerp, waarbij IVW de eerlijkheid had om deze problemen te erkennen en aangaf deze problemen ook snel te willen oplossen. Daarbij werd gelijktijdig aangegeven dat IVW voornemens was haar rol te willen wijzigen van direct controlerend naar die van toezichthoudend, het zogenaamde meta-toezicht.

Dit proces is momenteel gaande. Het CBRB heeft reeds in 2005 aangegeven dat er bij een overdracht aan de markt aan veel voorwaarden moet worden voldaan om dat eventueel acceptabel te kunnen laten zijn voor de achterban.

Dit betreft zaken als de toekomstige kosten, de kwaliteit, de aanwezige kennis, de te waarborgen onafhankelijkheid (accréditering) en het tijdspad om ervoor te zorgen dat voldoende kwalitatief verantwoorde partijen gereed zijn om deze certificerings- en controletaken op zich te nemen.

Dit was reeds ingebracht in een zogenaamde "kennistafel" dat IVW op 16 november 2005 organiseerde over dit onderwerp en waarbij ook verschillende CBRB-ondernemers waren uitgenodigd. Op 20 februari 2006 vond een raadpleging plaats waarbij ook Koninklijke Schuttevaer, Kantoor Binnenvaart en de BBZ aanwezig waren. In deze bijeenkomst werden gelijklopende uitgangspunten geuit, waarbij met name werd benadrukt dat voorkomen moet worden dat met een dergelijke stap de markt wordt overgeleverd aan één (dure) marktpartij en dat ter voorkoming daarvan waarborgen noodzakelijk zijn; ook werd reeds de noodzaak uitgesproken van een evaluatie van te nemen stappen om eventueel foute ontwikkelingen te voorkomen of tegen te gaan. Het ministerie zal (als de planning klopt) medio april met een beleidsuitgangspunt komen dat ter advisering wordt aangeboden aan de sector (en dus ook het CBRB) via het adviesorgaan "Deelorgaan Binnenvaart."

Gezien het belang van dit onderwerp zal dit onderwerp natuurlijk aan de orde worden gesteld binnen het CBRB.

Voor nadere informatie en reacties kunt u contact opnemen met Mr. A.N.(Ton) Roos, directeur.

Transponderverplichting op Nord-Ostsee-Kanal

Via één van onze leden vernamen wij de melding van WSA dat vanaf 30 juni 2006 ook binnenvaartschepen uitgerust dienen te worden met een AIS-transponder. Dit alleen op het Nord-Ostsee-Kanal, te rekenen af Brunsbüttel (het zogenaamde Kielerkanaal. Zie ook: www.vssnok.de). Het is niet ongebruikelijk om via de Elbe de sluis van Brunsbüttel binnen te varen met als eindbestemming na ± 2 km de Landeshafen. Voor deze 2 km heen en terug zou deze transponderverplichting ook gelden. Er is voor schepen die er zeer weinig komen een "stand-alone huurtransponder", die voor een nog niet nader genoemd bedrag gehuurd kan worden voor de vaart op het kanaal.

Het CBRB zal via de Duitse zusterorganisatie het BdB bekijken wat de mogelijkheden zijn om voor de binnenvaart - zeker voor het beperkte stuk vaarweg - vrijstelling te verkrijgen van deze transponderverplichting.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Ing. K.J.J.M. van Dijk.

NEA kostprijsonderzoeken over de binnenvaart in opdracht van het CBRB

Grote abonnementsvoordelen voor leden van het CBRB

Het NEA heeft in opdracht van het CBRB een tweetal onderzoeken uitgevoerd.

Het eerste onderzoek betreft de "Kostprijsontwikkelingen binnenvaart 2004-2005". Dit onderzoek geeft de kostenfluctuaties aan van diverse kostencategorieën tussen 2005 en 2004 in de diverse deelmarkten, onderverdeeld naar diverse scheepstypen. U zult binnenkort dit rapport als CBRB-lid gratis thuis ontvangen. Het is de bedoeling dat dit rapport jaarlijks in november zal verschijnen. Dus in november 2006 zal het rapport uitkomen met de vergelijking tussen 2006 en 2005.

Dit rapport zal door het NEA worden uitgegeven voor een bedrag van € 100,- per jaar excl. BTW en verzendkosten. Wij hebben met het NEA afgesproken dat er voor CBRB-leden de mogelijkheid is om zich te abonneren op deze uitgave voor niet meer dan € 25,- per jaar excl. BTW en verzendkosten. Dus veel goedkoper! U zult bij de ontvangst van dit rapport ook een aanmeldingsformulier ontvangen voor het afsluiten van een dergelijk abonnement.

Een tweede onderzoek betreft het onderzoek "**Kostenindex voor de zand en grindvaart, uitgave 2005**". Dit onderzoek, dat ondertussen veelvuldig in de pers is geciteerd, gaat veel dieper in op de kosten van deze deelmarkt en geeft concrete kostenoverzichten naar diverse bestemmingen, gekoppeld aan scheepstypen.

Dit rapport zal over enige tijd gratis worden toegezonden aan de leden die opereren in de deelmarkt zand en grind, met name aan de leden van de VZ&G.

Dit rapport zal door het NEA worden verkocht aan geïnteresseerden voor een bedrag van € 200,- excl. BTW en verzendkosten.

Ook hierover hebben we met het NEA afgesproken dat er voor CBRB- leden de mogelijkheid is om zich te abonneren op deze uitgave voor niet meer dan € 25,- per jaar excl. BTW en verzendkosten. Dus ook heel veel goedkoper! U zult ook bij de ontvangst van dit rapport een aanmeldingsformulier ontvangen voor het afsluiten van een dergelijk abonnement. Dit rapport zal begin januari van elk jaar worden uitgebracht, direct na een eerste presentatie in de ledenvergadering van CBRB/VZ&G op de eerste zaterdag van de maand januari.

Het ligt in de bedoeling om ook voor andere deelmarkten te komen tot dergelijke uitgaven, wanneer daartoe in de betreffende deelmarkten voldoende interesse bestaat.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer Mr. A.N. (Ton) Roos, directeur.

Verificatie hygiëncode binnenvaart

Om diervoeders te mogen vervoeren moeten binnenvaart-ondernemers aantoonbaar voldoen aan de hygiëncode binnenvaart. Deze verplichting wordt gefaseerd doorgevoerd. Vanaf 1 juli 2005 was u als ondernemer verplicht geregistreerd te staan bij het Productschap Diervoeders (PDV) om diervoeders te mogen vervoeren. Vanaf 1 juli 2006 dient u als vervoerder ofwel geverifieerd te zijn ofwel een overeenkomst af te sluiten met een door het PDV geaccepteerde inspectie-instelling. Deze instelling voert één maal per twee jaar een verificatie uit.

De eerste verificatie dient vòòr 1 juli 2007 plaats te vinden. Tijdens de verificatie zal worden getoetst of er gewerkt wordt volgens de voorschriften uit de hygiëncode. Tijdens het eerste bezoek wordt er allereerst een korte uitleg gegeven waarom de verificateur aan boord is. Er vindt een administratief en een praktisch onderzoek plaats. Het administratieve onderzoek zal vooral gericht zijn op hoe de implementatie van de hygiëncode aan boord plaats vindt.

Welke vervoersdocumentatie werd er vastgelegd?

Welke ladingen werden er vervoerd in de voorafgaande periode?

Welke reinigingsmethode werd er toegepast?

Heeft er laadcompartimenten Inspectie (LCI) plaats gevonden?

Weet de ondernemer of er bemonsterd werd door de controleur?

Hoe te handelen wanneer dit niet plaats vond?

Het praktische onderzoek zal vooral gericht zijn op de algemene hygiëne aan boord en met name van de ruimen en de

afdekking hiervan. Werken volgens de hygiëncode is een wettelijke verplichting wanneer men diervoeders en levensmiddelen vervoert. Met de ontwikkeling van de Hygiëncode Binnenvaart, waarvoor het CBRB destijds het initiatief heeft genomen, is het gelukt op een betrekkelijk eenvoudige en betaalbare wijze te voldoen aan de wettelijke verplichting. Het zou ongetwijfeld anders zijn geweest indien het bedrijfsleven het opzetten van een dergelijk systeem zou hebben overgelaten aan de overheid. Het is een autocontrole systeem, hetgeen inhoudt dat u als ondernemer zelf, ondermeer door de invulling van de daartoe bestemde werkplannen, de preventie, de beheersing en de registratie van het vervoer van diervoeders en levensmiddelen regelt.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de helpdesk, mevrouw L.M.E. de Groot.

Rapport over klimaatverandering en binnenvaart beschikbaar

In onze vorige Nieuwsbrief is al melding gemaakt van het afstudeeronderzoek dat Caroline Bosschiet, studente Civiele Techniek aan de TU Delft, in opdracht van het HbR en het CBRB heeft uitgevoerd naar de gevolgen van klimaatverandering voor de binnenvaart. Het onderzoek heeft zich beperkt tot de effecten van laag water; een zeer actueel thema, zoals de afgelopen maanden weer gebleken is. Caroline Bosschiet heeft haar onderzoek inmiddels toegelicht voor de Ledengroep Droge Lading, de Unie van Rijnkamers en andere relevante gremia.

Uit het onderzoek, waarin de effecten van laag water aan de hand van vier mogelijke scenario's is onderzocht, blijkt dat periodes van laagwater niet alleen frequenter zullen voorkomen dan nu, maar ook dat ze langer zullen duren en dat de waterstanden lager zullen zijn. In het "droge" scenario zal een jaar als 2003, dat ons allen nog levendig in het geheugen staat, jaarlijks voorkomen! Ook in het "midden" scenario zal het aantal laagwaterperiodes en de tijdsduur per laagwaterperiode aanzienlijk toenemen; in het "midden" scenario zal een jaar als 2003 eens per tien jaar voorkomen.

Er zijn verschillende maatregelen onderzocht om de negatieve effecten van deze klimaatverandering tegen te gaan. Daarbij is gebleken, dat maatregelen op het gebied van vaarweginfrastructuur en waterbeheer (kanaliseren van de Rijn, retentiegebieden aanleggen, kribben aanpassen, baggeren, debiet reguleren) zeer kostbaar zijn en niet tot het gewenste resultaat zullen leiden. Daarnaast is duidelijk geworden dat het recente overheidsbeleid op het gebied van waterbeheer ("Ruimte voor de Rivier"), dat met name is gericht op de bestrijding van hoogwater in het kader van de veiligheid, de negatieve effecten tijdens laagwaterperiodes alleen maar zal versterken!

De meest kansrijke maatregelen lijken te liggen in informatiemanagement, waarbij RIS een belangrijke rol kan spelen: het monitoren van veranderingen op het afvoeregime op de Rijn (en andere rivieren) onder invloed van klimaatverandering, en het anticiperen op beleid dat wordt ontwikkeld voor andere riviergebonden functies. Bij nieuwbouw moet reke-

ning gehouden worden met deze klimaatscenario's om de afhankelijkheid van de waterstand te verminderen.

Inmiddels is het definitieve rapport beschikbaar. Mocht u dit rapport (in digitale vorm, 3 MB) willen ontvangen, neemt u dan even contact op met het secretariaat.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen mevr. Ing. M. van Helvoirt M.sc.

*Het rapport kunt u opvragen bij Els de Haan,
tel.: 010 - 798 98 00, e-mail: e.dehaan@binnenvaart.nl*

De ADNR lobby en het CBRB

Het is gebleken dat er wat onduidelijkheid is ontstaan over de bezetting van de CBRB werkgroep ADNR en de werkzaamheden van het CBRB op het gebied van gevaarlijke stoffen. De leden van de werkgroep ADNR zijn aangewezen vertegenwoordigers van de diverse CBRB-ledengroepen; zij draaien in deze werkgroep mee als specialisten op het gebied van ADNR/vervoer van gevaarlijke stoffen in de binnenvaart. Daarnaast nodigt de werkgroep zelfstandig en afhankelijk van de onderwerpen specialisten uit het gevaarlijke stoffen netwerk uit. De vergaderingen van de werkgroep ADNR vinden plaats ter voorbereiding op de internationale (overheids)vergaderingen in Straatsburg, Genève (ADN) en Brussel (kaderrichtlijn). Alle voor de bedrijfstak van belang zijnde onderwerpen en documenten (en dat zijn er nog al wat) worden in deze werkgroep besproken en vaak inhoudelijk beoordeeld. Vervolgens worden in een vergadering een week later de Nederlandse standpunten en gedachten besproken met de internationale collega's binnen de EBU waarbij ook de ESO aanwezig is. In de week volgend op deze internationale vergadering, waar dus internationaal de bedrijfstakstandpunten zijn vastgesteld, volgt het nationale vooroverleg met de Nederlandse overheid in Den Haag. Hier wordt formeel met de ambtenaren gesproken. De week daarna is de internationale vergadering in Straatsburg waar uiteindelijk de overheden de besluiten nemen. In deze CCR-vergadering is regelmatig een delegatie van deskundigen van het bedrijfsleven aanwezig om de standpunten van de sector toe te lichten en om de ontbrekende kennis ter plaatse toe te voegen.

Om de besluitvorming over het ADNR zo goed mogelijk te laten verlopen is het een oude traditie van het CBRB om in haar ADNR werkgroep de deskundigen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat uit te nodigen, die gelet op hun functie, min of meer als vaste deelnemer van de werkgroep zijn te beschouwen. De nieuw aangestelde ambtenaren bij het ministerie zullen na hun inwerkperiode worden uitgenodigd om de traditie voort te zetten. De heer Den Braven (voorheen IVW) en de heer Kleiberg (voorheen ministerie V&W) zaten op deze wijze lange tijd in de werkgroep. Na zijn pensionering heeft de werkgroep de heer Den Braven uitgenodigd om in de werkgroep actief te blijven en er is afgesproken dat hij op basis van zijn specifieke persoonlijke deskundigheid, als vaste gast, deelnemer blijft van de werkgroep. Hierdoor blijft zijn kennis en kunde behouden voor de bedrijfstak en wordt de heer Den Braven ook regelmatig via het CBRB (leden) betrokken bij het opstellen van ADNR-wijzigingsvoorstellen. De heer Kleiberg is, via zijn nieuwe

werkgever Rijkswaterstaat, als vaste gast in de werkgroep gebleven. Verder zijn er afspraken gemaakt met de drie in de binnenvaart werkzame klassebureau's, dat deze als vaste gasten aanwezig zullen zijn bij de vergadering van 'de Commissie gevaarlijke goederen' van de EBU.

De afgelopen jaren is gebleken dat de inbreng van het CBRB, formeel vaak via de EBU, internationaal zeer serieus wordt genomen. Het is een publiek geheim dat juist door deze unieke wijze van samenwerking tussen bedrijfstak en overheden het ADNR een hoge veiligheidsstandaard kent, die in vergelijking met de andere internationale regelgeving behoorlijk 'up to date' is.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer R. Overveld, voorzitter van de CBRB werkgroep of de heer Ing. K.J.J.M. van Dijk, secretaris.

Sponsoring zeilschip "Helena"

In het verleden heeft het CBRB de restauratie en opbouw van het zeilschip "Helena" gesponsord.

Ter gelegenheid van het op 25 maart a.s. in Duisburg te organiseren symposium over de Rijnvaart in de 19e eeuw wordt de "Helena" weer actief. Het zeilschip wordt gereedgemaakt om zeilend de Rijn op te varen.

Om de kosten die daaraan verbonden zijn te financieren worden er weer sponsors gezocht.

Organisatoren onderscheiden drie vormen van sponsoring: hoofdsponsors, subsponsors of 'gewone' sponsors.

Sponsors of leden van organisaties die als sponsor zijn opgetreden, wordt gelegenheid geboden om in nader overleg met de organisatoren met de "Helena" mee te varen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Mr. J. Vogelaar.

Securitymaatregelen in Moerdijk

Om de veiligheid binnen het industrieterrein Moerdijk te vergroten heeft het Havenschap Moerdijk schuifhekken laten plaatsen bij alle toegangen tot het gebied Moerdijk I (het gebied dat in beheer is bij het Havenschap Moerdijk), die vanaf eind februari operationeel zijn.

Vanaf dat moment zijn de zes toegangen tot het gebied (D' Entree, Westelijke Randweg, Langeweg, Keeneweg, Veerdam en Appelweg) gesloten voor autoverkeer op werkdagen van 00.00 uur tot 05.00 uur en van zaterdag 20.00 uur tot maandagochtend 05.00 uur. Voor fietsers en bromfietzers blijven alle toegangen gewoon open.

Ondanks de afsluiting blijft een gecontroleerde toegang altijd mogelijk. Tijdens de nachtelijke uren dient u gebruik te maken van de hoofdingang, D' Entree, waar een intercom is geplaatst waarmee u met de dienstdoende beveiligingsambte kunt communiceren om het terrein op- of af te kunnen. U heeft geen pasje of toegangscode nodig; wel blijft de algemene identificatieplicht gelden.

Het Havenschap Moerdijk heeft goede afspraken gemaakt met de politie, brandweer, GGD en gemeente, zodat een onbelemmerde bereikbaarheid via alle toegangen voor nood- en hulpdiensten 24 uur per dag gegarandeerd is.

De nachtelijke afsluiting van de toegangen tot het gebied is

een proef, die voorlopig tot mei 2006 loopt. Daarna zal een evaluatie plaatsvinden.

Graag vernemen wij uw reactie en ervaringen met de hekken in Moerdijk, zodat deze meegenomen kunnen worden in de evaluatie!

Voor meer informatie kunt u contact opnemen mevr. Ing. M. van Helvoirt M.sc.

Aanmelden Binnenvaart Innovatiedag 17 maart 2006

Op vrijdag 17 maart 2006 zal door het Bureau Innovatie Binnenvaart de 3e Binnenvaart Innovatiedag worden georganiseerd. Het evenement vindt, tussen 9.30 en 17.30 uur, plaats in het Aula Congrescentrum van de Technische Universiteit Delft. Op deze dag zult u als bezoeker, via een vijftiental lezingen en een innovatiemarkt, weer op de hoogte worden gebracht van de nieuwste ontwikkelingen op binnenvaartgebied.

U kunt zich nu aanmelden voor deze gratis toegankelijke dag via de website van het Bureau Innovatie Binnenvaart (www.innovatie.binnenvaart.nl). Achtergrondinformatie, zoals het dagprogramma en de deelnemers aan de innovatiemarkt, is ook te vinden op deze website.

De Binnenvaart Innovatiedag 2006 biedt u een unieke mogelijkheid om uw kennis op binnenvaart innovatie gebied te verbreden en te verdiepen. Daarnaast stelt deze dag u in staat om in contact te komen met een breed scala aan innovatieve partijen en antwoord te krijgen op uw vragen betreffende nieuwe ideeën en ontwikkelingen in de binnenvaart.

Kortom, u als bezoeker kunt uw voordeel doen met de innovatieve kennis die u op deze dag wordt aangeboden. Wij hopen u dan ook te mogen ontmoeten op de Binnenvaart Innovatiedag 2006 en vertrouwen erop dat u met de opgedane kennis uw profijt kunt doen.

Voor vragen kunt u contact opnemen met het Bureau Innovatie Binnenvaart, telefoon: 010 - 798 98 30, e-mail: bibdag2006@binnenvaart.nl.

Nieuwe leden

Geassocieerde leden

Agis Ziektekostenverzekering N.V.

Varende Ondernemers (droge lading)

Scheepvaartbedrijf Caron V.o.f.

V.o.f. Tanaka

Groep Droge Lading:

Transito Bevrachting B.V.

Groep Varende Ondernemers (OPTO):

Kosttrans V.o.f.

Mercurius Scheepvaart / Aqua Variante

Groep Varende Ondernemers (zand- en grind)

L.M.A. Schipper

Scheepvaartonderneming W.A. van Komen

Agenda

maart:

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| 16 maart om 10.00 uur | - | CTGG Plenair |
| 17 maart | - | BIB-dag |
| 27 maart om 16.00 uur | - | Bestuur Groep Container operators |
| 29 maart om 10.00 uur | - | Ledenvergadering Groep Personenvervoer |

april:

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| 11 april om 10.00 uur | - | Vooroverleg ONZB/OTVB |
| 12 april om 14.00 uur | - | Ledenvergadering Groep Varende Ondernemers |
| 13 april om 10.00 uur | - | ONZB/OTVB |