

**Aktieprogramma binnenvaart:
Europa pakt eindelijk zijn verantwoordelijkheid.
Binnenvaart staat weer op de Europese kaart**
PERSBERICHT

Na een voorbereiding van circa een jaar heeft de Europese Commissie een actieprogramma gepubliceerd met voorstellen om op Europees Niveau het vervoer per binnenschip te stimuleren. Het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart juicht dit initiatief van harte toe.

Tot voor kort was er voor de binnenvaart weinig prioriteit op Europees Niveau, in vergelijking met die voor spoor, short sea en weg.

Deze communicatie is een erkenning van het grote belang van de sector binnenvaart in het continentale transport in Europa. Stimulering van de vaarwegen, via het systeem van Trans Europese Netwerken, en vergroting van de concurrentiekracht van de sector binnenvaart kan veel bijdragen aan de vermindering van knelpunten en congestie in het Europese transportnetwerk. Dit heeft ook een gunstig effect op milieu en veiligheid. Daarbij kan grootschalig transport over de vaarwegen, met navenant lage transportkosten de concurrentiekracht van de continentale industrie versterken en stimuleert dit de rol en positie van onze grote zeehavens.

Natuurlijk dient er inhoudelijk nog gesproken te worden over de diverse onderwerpen, bestaan er verschillende opvattingen hierover en zal de wijze van omzetting van beleidsvoornemens in beleid bepalend zijn voor de waardering daarvan. Dit betreft dossiers als infrastructuur, innovatie, beprijzing, stimulering, als ook de bevoegdheidsverdeling. Zo is het binnenvaartbedrijfsleven uitdrukkelijk van mening dat het huidige uniforme verdrag over het vrije vervoer in het Rijnstroomgebied (Akte van Mannheim) gehandhaafd moet worden. Deze Akte is de garantie voor de huidige uniforme wetgeving en het vrije vervoer in het Rijnstroomgebied. Ook de huidige gasolievrijstelling is het behouden waard, zoals dat ook geldt voor het vervoer per zeeschip, short sea, luchtvracht en (indirect) per spoor. Ook in het Donau-stroomgebied ijvert de binnenvaartsector voor een soortgelijke regelgeving, vast te stellen binnen Europese kaders.

Voor wat betreft de fondsvorming voor innovatieactiviteiten - voorgesteld wordt ca 120 miljoen euro - wordt ook gedacht aan een evenredige inbreng vanuit het bedrijfsleven. Op dit moment bestaat er al een dergelijk fonds van circa 40 miljoen euro, waarvan de gelden zijn opgebracht door de binnenvaart uit de

Rijnsoeverstaten. Het zal duidelijk zijn dat het inbrengen van deze gelden in het voorgestelde innovatiefonds in ieder geval niet kan plaatsvinden wanneer het bedrijfsleven uit de overige lidstaten niet evenredig hun financiële bijdrage leveren.

Vermeldenswaard is dat van het huidige fonds circa 60% is opgebracht door het Nederlandse binnenvaartbedrijfsleven.

**CBRB commentaar op Binnenvaartwet
-privacy op woning moet beschermd blijven-**

In de nieuwe Binnenvaartwet wordt een aantal bestaande wetten in elkaar geschoven tot één nieuwe wet. Het betreft de Wet vervoer binnenvaart, de Binnenschepenwet en de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart.

Van de Wet vervoer binnenvaart blijft alleen nog overeind het verbod tot het vervoer van goederen of personen zonder dat het voorgeschreven document van toelating is afgegeven.

Voor het vervoer van goederen blijft van kracht - gebaseerd op de desbetreffende EG Richtlijn - het verbod om te vervoeren zonder dat aan de vervoersonderneming een persoon verbonden is, die in het bezit is van het bewijs van vakbekwaamheid als ondernemer in de binnenvaart.

De vervoervergunning is uit de wet verdwenen.

Het onderdeel 'Toezicht en opsporing' bevat ten opzichte van de 'oude' wetten een aantal wijzigingen waar het CBRB ernstige bezwaren tegen heeft.

Het feit dat in het wetsontwerp Binnenvaartwet alle in art. 141 van het wetboek van Strafrecht aangewezen ambtenaren en de ambtenaren van de rijksbelastingdienst worden aangewezen als toezichthoudende ambtenaren vindt het CBRB niet acceptabel. Niet verondersteld mag worden dat alle betrokken ambtenaren beschikken over voldoende basale (binnenvaart) kennis om de hun toegewezen toezichthoudende taken verantwoord uit te voeren.

Nog ernstiger vindt het CBRB het punt van het betreden van de woning aan boord van schepen. Met het voorstel om elke algemene opsporingsambtenaar aan te wijzen als toezichthouder, gekoppeld aan de bevoegdheid om zonder toestemming van de bewoner, met medeneming van de benodigde apparatuur, een woning te betreden worden naar de mening van het CBRB het huisrecht geweld aangedaan.

Nergens is in de Memorie van Toelichting te lezen - en dus ontbreekt iedere argumentatie - waarom de

wetgever het nodig vindt aan boord van schepen af te wijken van de wetbepalingen die gelden voor de 'normale' woning aan de wal.

Al eerder heeft het CBRB in eerdere gesprekken over de nieuwe Binnenvaartwet de betrokkenen op het Ministerie van Verkeer en Waterstaat van haar bedenkingen op de hoogte gesteld.

Nu de Ministerraad inmiddels met het wetsontwerp heeft ingestemd en het ontwerp voor advies bij de Raad van State is ingediend heeft het CBRB nogmaals bij het Ministerie gewezen op haar bezwaren tegen de gesignaleerde onderdelen van de wet.

Het CBRB vindt haar bemerkingen van zodanig belang voor de ondernemers in de binnenvaart dat zij een afschrift van haar commentaar ter kennisname heeft toegezonden aan de Raad van State.

EBIS controlelijst

Periodiek, om de twee jaar wordt EBIS vragenlijst met de toelichting aangepast aan de laatste stand van de ontwikkelingen en nieuwe regelgeving.

De nieuwe aangepaste controlelijst is per 24 januari a.s. beschikbaar en kan via de EBIS website (www.ebis.nl) worden gedownload. Deze vragenlijst zal met ingang van 1 maart 2006 in gebruik worden genomen. Wij adviseren de tankvaartondernemers om deze lijst tijdig te bekijken en indien noodzakelijk uw procedures of systemen hier op aan te passen zodat u bij de eerst volgende inspectie niet voor verrassingen komt te staan. De heer Ing. K. van Dijk is als vaste gast toevoerder bij het EBIS-managementteam. Eventuele knelpunten kunnen daar altijd worden ingebracht.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Ing. K.J.J.M. van Dijk.

Jaarplan Arbeidsinspectie 2006

Onlangs is het jaarplan van de Arbeidsinspectie 2006 verschenen. De voor de binnenvaart meest relevante onderwerpen zijn:

Binnentankvaart

In vervolg op het project binnenvaart van 2005, dat in samenwerking met de Politie te Water (KLPD en Zeehavenpolitie) is uitgevoerd blijft de aandacht in 2006 gericht op de binnentankvaart. In 2005 is er gesignaleerd dat de opslag en blootstelling aan gevaarlijke stoffen tijdens het transport van gevaarlijke stoffen in tanks per binnenvaartschip tot op heden buiten beschouwing is gelaten, maar dat aandacht daarvoor wel gewenst is. Het CBRB veronderstelt dat met name de (deels) gesloten bemonstering van de (gevaarlijke) lading hier extra aandacht zal krijgen. Wijs uw opdrachtgevers nogmaals op de verantwoordelijkheden en de geldende regels uit het ADNR die voor monsterneming aan boord gelden en spreek de monsterner, ook al handelt deze buiten uw opdracht, aan

op eventueel onvoldoende gesloten bemonstering. Daarnaast zal er gelijktijdig aandacht worden besteed aan valgevaar, machineveiligheid (CE-keur) en reddingvesten aan boord.

Overslag havens

Op grond van de risicoanalyse is er voor de sector commerciële dienstverlening door de Inspectie besloten om in 2006 projectmatig en extra aandacht te besteden aan de overslag in de havens. Dit project vormt de voortzetting van de inspectieaandacht voor de overslagactiviteiten in de havens van 2005. Het volgens de Inspectie hoge aantal ongevallen in de havens geeft daarvoor aanleiding. In dit project zal geïnspecteerd worden op belangrijke oorzaken van ongevallen zoals valgevaar, veilig gebruik van hijs- en hefmiddelen, veilig verwerken van goederen en fysieke belasting.

Dieselmotoremissie uit arbeidsmiddelen

Een heftruckproject uit (2005) laat volgens de Arbeidsinspectie zien dat de naleving van de regelgeving op kankerverwekkende stoffen zeer te wensen overlaat. In 2006 wil de Arbeidsinspectie dan ook enerzijds opnieuw druk houden op werkgevers die in omsloten ruimten met dieselheftrucks werken, anderzijds zal geïnspecteerd worden op andere arbeidsmiddelen met dieselmotoremissie (zoals compressoren en aggregaten in binnensituaties); dit overigens ondanks dat de Gezondheidsraad dit mengsel nog steeds niet heeft beoordeeld als zijnde een kankerverwekkende stof of kankerverwekkende stoffen houdend mengsel! De aandacht zal uitgaan naar arbeidsmiddelen waarvan de stand der techniek bekend is, zodat maatregelen om de dieseluitstoot te reduceren getroffen kunnen worden, zoals een andere aandrijving, een ander arbeidsmiddel of roetfilters. Tevens zal de veiligheid van deze arbeidsmiddelen geïnspecteerd worden. Binnenvaartondernemers wordt in dit kader geadviseerd daar waar dit al niet gebeurt om de vooral de afdichting van de uitlaatleidingen van de hoofd- en hulpmotoren periodiek in de gaten te houden waardoor voorkomen wordt dat uitlaatgassen in besloten ruimten vrij komen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Ing. K.J.J.M. van Dijk.

Economische situatie zand- en grintvervoer haalt de media

De resultaten van het door het NEA uitgebrachte rapport over de kostprijs in het zand- en grintvervoer is voor het CBRB aanleiding geweest om het bouwbedrijfsleven te attenderen op de gesignaleerde problemen in de markt.

Niet ongestraft voor de gevolgen voor het bouwbedrijfsleven en de binnenvaart zelf kunnen zand- en grintvervoerders geconfronteerd blijven met een zwaar verliesgevend exploitatie van hun schip.

In een open brief aan de relevante organisaties in de bouwwereld is aandacht gevraagd voor de huidige

problemen en de gevolgen voor 'bouwend Nederland'. Het bedrijfsleven heeft de vloot met (deels) kleine schepen nodig, maar deze dreigt te verdwijnen indien niet tegen verantwoorde vrachtprijzen contracten kunnen worden afgesloten.

Ook is aandacht gevraagd voor de slechte economische situatie van de moderne beunschepenvloot.

Het bouwende bedrijfsleven is opgeroepen om met de mogelijke gevolgen bij het maken van prijsafspraken rekening te houden. De CBRB-actie heeft hier en daar geleid tot commotie in de bouwwereld. Hopelijk zullen de positieve gevolgen daarvan niet uitblijven.

Binnenvaart Innovatiedag 17 maart 2006

Zoals inmiddels bekend is gemaakt wordt op vrijdag 17 maart 2006 door het Bureau Innovatie Binnenvaart de 3e Binnenvaart Innovatiedag georganiseerd. Het evenement vindt, tussen 9.30 en 17.30 uur, plaats in het Aula Congressentrum van de Technische Universiteit Delft. Prof. dr.ir. N. Wijnolst, voorzitter van de Stichting Nederland Maritiem Land, zal de dag openen. De Innovatiedag is in eerste instantie voor u, de binnenvaartondernemer, bedoeld, maar richt zich daarnaast ook op andere binnenvaartgerelateerde instanties, zoals scheepsbouwers, toeleveranciers, veiligheids- en milieudeskundigen, keurende en certificerende instanties, verzekeraars, financiële instellingen, verladers, bevrachters, (binnen)havens, overheden, subsidiërende instanties, kennisinstituten en overige profit / non-profit organisaties. Via een vijftiental lezingen en een innovatiemarkt zult u als bezoeker weer op de hoogte worden gebracht van de nieuwste trends op binnenvaartgebied. Daarbij gaat het niet alleen om concrete innovaties, maar ook om nieuwe ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op het binnenvaartbedrijf, zowel in de zin van kansen als bedreigingen. Centraal tijdens de lezingen staan de thema's 'CO2-reductie en Brandstofbesparing', 'Onderzoek en Beleid' en 'Logistiek en ICT'. In het eerste thema wordt bijvoorbeeld een lezing gehouden over weerstandvermindering van de scheepsromp, middels lucht-smering en hydrodynamische optimalisatie van de scheepsromp. Deze lezing wordt verzorgd door dhr. C. Thill, van het Maritime Research Institute Netherlands (MARIN). Het tweede thema omvat onder meer een lezing over de nieuwste ontwikkelingen op scheepsmotoreengebied en wordt verzorgd door dhr. A. de Bood van Pon Power BV. Tot slot zal in het derde thema voor het eerst het digitale handboek papierarm varen worden geïntroduceerd door dhr. P. Nefkens, van Nefkens advies. Tegelijkertijd presenteren, gedurende de gehele dag, diverse bedrijven en instellingen hun binnenvaart innovaties op de innovatiemarkt. Deelnemers aan de innovatiemarkt zijn onder andere Alewijnse Marine BV, Argillon GmbH, Dutch Logistic Development, Fiwado BV, Maritime Research Institute Netherlands (MARIN), SenterNovem, Subsea Industries NV, Techno Fysica BV, Total Nederland NV, Tresco (Periskal Group), Van Vorden Gieterij BV, Veth Motoren BV en Yara Industrial BV. De Innovatiedag is gratis toegankelijk en wordt georganiseerd door het Bureau Innovatie Binnenvaart, in

samenwerking met diverse sponsors uit het bedrijfsleven en de overheid. Zo ondersteunen Europe Combined Terminals (ECT), Fiwado BV, Fortis Corporate Insurance, Lloyd's Register EMEA, MARIN, Rotterdam Shipping, Schip en Werf de Zee, Total Nederland NV, Yara Industrial BV en Zeeland Seaports het evenement. De Innovatiedag wordt tevens mogelijk gemaakt door ondersteuning vanuit het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in het kader van het programma CO2-reductie Verkeer en Vervoer, dat wordt uitgevoerd door SenterNovem. Vanuit dit kader wordt, tijdens de Binnenvaart Innovatiedag, ook voor het eerst de nieuwe brochure "Brandstofbesparende en CO2-reducerende technieken in de binnenvaart" kosteloos uitgebracht. In deze brochure wordt een overzicht gegeven van innovaties waarmee men als binnenvaartondernemer brandstof kan besparen en (daarmee) de CO2-uitstoot van de binnenvaartsector verder kan reduceren.

Medio februari kunt u het programma van en de uitnodiging voor de Binnenvaart Innovatiedag van de website van het Bureau Innovatie downloaden. Binnenvaart. (<http://www.innovatie.binnenvaart.nl>)

Aanbieding Jubileumboek "Rivers of the World"

Van het vorige jaar door het CBRB uitgegeven jubileumboek "Rivers of the world" wordt nog een aantal beschikbaar gesteld voor de leden tegen de zeer gereduceerde prijs van € 50 per exemplaar, excl. BTW en verzendkosten. Wellicht is het een goed idee om hierbij ook eens te denken aan uw zakelijke relaties die een dergelijk boek ongetwijfeld op prijs zullen stellen.

Bestellingen kunnen telefonisch of per e-mail worden opgegeven aan mevr. M. Warnaar. (m.warnaar@binnenvaart.nl)

SAB doet aangifte bij afvaldumping

Klein Gevaarlijk Afval (KGA), zoals filters, vet en poetslappen e.d., moet bij een erkende inzamelaar worden afgegeven en dat dient te worden aangetekend in het olieafgifteboekje. Niet iedereen houdt zich aan die regel. Een kleine groep dumpst KGA op plaatsen waar dat niet is toegestaan ondanks de waarschuwingen die bij de voorzieningen staan. Dat veroorzaakt hoge extra kosten die door de SAB bij de dader in rekening wordt gebracht.

Gevaar van dumping

De kosten zijn groot. Maar dat is niet het grootste probleem. Het wordt pas echt rampzalig voor de gehele binnenvaart wanneer de SAB op last van Milieuspecteurs de voorzieningen moet verwijderen, omdat ze verkeerd gebruikt worden. Dat gaat dan om huisvuil, staal, grof vuil en andere containers waar KGA in (of naast) gedumpt is. Er zijn bij de Volkeraksluizen en Nieuwegein servicekades gerealiseerd die veel geld hebben gekost en natuurlijk kijken er veel mensen over onze schouder mee of de binnenvaart daar goed mee om kan gaan. Het overgrote deel van de binnenvaart

gebruikt de voorzieningen op een prima manier. Het zijn enkelen die de voorzieningen onjuist gebruiken en dat is via de camerabewaking ook vaak goed te zien. De SAB zal de camerabewaking verder uitbreiden en naast het in rekening brengen van de extra kosten van elke dumping, aangifte doen bij de politie. Hierdoor wil de SAB voorkomen dat noodzakelijke voorzieningen voor de afgifte van afval moeten worden verwijderd.

Groeiend begrip bij bunkerbedrijven

In toenemende mate stellen bunkerbedrijven vast dat hun klanten wel eens een probleem kunnen hebben om filters en poetslappen op een nette manier kwijt te raken. Zij sluiten een overeenkomst met een erkende inzamelaar en nemen bepaalde soorten KGA van hun klanten in en noteren dat het olieafgifteboekje. De SAB heeft hiervoor veel waardering en betaalt via de inzamelaar een tegemoetkoming in de kosten aan de bunkerbedrijven die aan hun klanten de extra service willen verlenen. Praat er eens over met uw leverancier. Zonder uw medewerking gaat het niet!

Voor inlichtingen kunt u contact opnemen met de Stichting Afvalstoffen & Vaardocumenten Binnenvaart (SAB), contactpersonen: dhr. J. de Vries / mevr. R.F. van Heemst, tel: 010 - 798 98 98 fax: 010 - 404 80 19 e-mail: sabinfo@sabni.nl

Belastingdienst: nieuwe afschrijvingsnormen

In een brief aan de consultants die voor binnenvaart-ondernemingen werkzaam zijn heeft de Belastingdienst Rijnmond/kantoor Rotterdam de sinds 1994 gehanteerde normen voor afschrijvingen op binnenschepen ingetrokken. Met ingang van 1 januari 2006 wil men naar een 'gewogen' afschrijvingspercentage van 5% op nieuwbouwschepen, waarbij rekening gehouden wordt met een restwaarde van 15% berekend over de verkrijgingsprijs van het schip inclusief de gehele uitrusting; een eventuele herinvesteringsreserve mag van de verkrijgingsprijs worden afgetrokken. Aldus wordt volgens de Belastingdienst een economisch reële afschrijving gerealiseerd. Men wijst daarbij op het rapport 'Naar een duurzame binnentankvaart'. Bij de Belastingdienst bestaat het beeld dat de fiscale afschrijving momenteel te hoog is, waardoor er zeer forse boekwinsten kunnen worden gerealiseerd op met name jongere schepen. Het nieuwe standpunt houdt volgens de Belastingdienst niet in dat op bestaande afspraken wordt teruggekomen. De kwestie is aan de orde gesteld in de Werkgroep Fiscale Zaken, waarin naast het CBRB en Kantoor Binnenvaart ook de administratiekantoren participeren. Omdat de brief niet in alle opzichten duidelijk was is besloten de Belastingdienst op korte termijn uit te nodigen voor een toelichting. Wordt vervolgd ...

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mr. M.J.M.Koning

Nieuwe telefooncentrale binnenvaarthuis

Sinds kort beschikt het 'binnenvaarthuis' over een nieuwe telefooncentrale. Dit betekent ondermeer dat er ook voor het CBRB een nieuw nummer beschikbaar is gekomen. Het nieuwe telefoonnummer luidt: 010 - 798 98 00. Te zijner tijd zal dit nieuwe nummer het oude nummer gaan vervangen, maar vooralsnog blijft het 'oude' bekende nummer van het CBRB 010 - 411 59 00 gehandhaafd.

Nieuwe leden

Geassocieerde leden:

NHL Schadeverzekeringsmaatschappij NV
RICAS Heereveen

Groep Personenvervoer:

Bonaventura Cruises B.V.
Veer Maassluis
GVB Veren

Groep Tankvaart:

Fiwado B.V.

Varende Ondernemers (droge lading):

V.o.f. Mutsaers
Obduro V.o.f.
V.o.f. J.G Smeding

Varende Ondernemers (OPTO):

CV Currency
CV Unity
Provider Scheepvaartbedrijf
Scheepvaartbedrijf H.W. van Lang

Varende Ondernemers

(Overleggroep zand- en grindschippers):

A.J. Tigelaar V.o.f.
ms Marinus sr
Scheepvaartbedrijf Honkoop V.o.f.
V.o.f. Con Amor
W. van de Griend C.V.
V.o.f. Zeilschool 'Het Veerse Gat'

AGENDA

februari:

- | | | |
|--------------------------|---|---|
| 16 februari om 14.00 uur | - | GVO OPTO |
| 21 februari | - | Cie. Gevaarlijke Goederen EBU in Duisburg |
| 22 februari om 11.00 uur | - | Overleggroep Havensleepdiensten |
| 28 februari om 14.00 uur | - | Ledenvergadering Groep Tankvaart |

maart:

- | | | |
|-------------|---|---------------------|
| 7 - 9 maart | - | MD/G in Straatsburg |
|-------------|---|---------------------|