

Aandachtspunten nieuw zorgstelsel

Het nieuwe stelsel van zorgverzekeringen, dat per 1 januari 2006 wordt ingevoerd, brengt voor werkgevers en werknemers een aantal veranderingen met zich mee. Voor u als werkgever hebben wij de belangrijkste veranderingen waarmee u rekening dient te houden op een rij gezet in de onderstaande aandachtspuntenlijst.

- De zorgverzekeraars zijn verplicht aan alle (ziekenfonds- en particulier) verzekerden vóór 15 december a.s. een nieuwe 'basisverzekering' aan te bieden. De verzekerden moeten daarvoor niet alleen een 'nominale premie' (een vast premiebedrag), maar ook een 'inkomensgerelateerde bijdrage' gaan betalen.
- Als werkgever bent u verplicht de inkomensgerelateerde bijdrage (naar verwachting maximaal circa € 2000 per jaar) aan uw werknemers te vergoeden. De vergoeding mag echter niet aan de werknemers worden uitbetaald, maar dient te worden ingehouden en afgedragen aan de Belastingdienst.
- Alle werknemers zijn verplicht zich te verzekeren, maar mogen zelf hun zorgverzekeraar kiezen. De zorgverzekeraars hebben een acceptatieplicht: zij mogen niemand van de verzekeringsplichtigen een basisverzekering weigeren (NB zij mogen wel personen uitsluiten van de verzekering; dit kan met name gebeuren - met vermelding van de reden! - bij wanbetaling).
- De verplichte basisverzekering dekt een standaardpakket van noodzakelijke zorg. Dit pakket kan zowel in de vorm van 'zorg in natura' als in de vorm van kostenvergoeding worden aangeboden. NB Bij een zogenoemde naturapolis kan de dekking beperkt zijn tot vooraf door de zorgverzekeraar gecontracteerde zorg.
- Naast de basisverzekering kunnen verzekeraars aanvullende verzekeringen aanbieden. Daarmee kunnen bijzondere risico's, die niet onder de basisverzekering vallen, worden afgedekt. In sommige gevallen kan het ontbreken van aanvullende dekking het ziekteverzuim negatief beïnvloeden, bijvoorbeeld als een werknemer noodzakelijke fysiotherapie zelf moet betalen.

Het CBRB voert nog overleg enkele verzekeraars die een specifiek op de binnenvaart gericht aanbod willen doen. Wij hopen u daarover eind november of begin december nader te kunnen informeren.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Mr. M.J.M. Koning

Zorgtoeslag ook voor buitenlandse werknemers

Werknemers die in het buitenland wonen en in Nederland verzekerd zijn kunnen in beginsel aanspraak maken op een zogenoemde zorgtoeslag. De zorgtoeslag wordt maandelijks door de Belastingdienst uitbetaald ter compensatie van de premie voor de nieuwe 'zorgverzekering' die per 1 januari 2006 verplicht wordt. Om voor de zorgtoeslag in aanmerking te komen dient men 18 jaar of ouder te zijn, een zorgverzekering te hebben en een inkomen te hebben beneden € 25.000,- (alleenstaande) of € 40.000,- (samen met de 'toeslagpartner').

De toeslag moet worden aangevraagd bij de Belastingdienst. Voor het aanvraagformulier kunt u bellen met de belastingtelefoon 0800 - 0543 of op de website www.toeslagen.nl terecht. Op het aanvraagformulier moet ondermeer een postadres in Nederland en een Nederlandse bankrekening worden opgegeven. Indien er sprake is van een gezamenlijke huishouding met een 'toeslagpartner' moet ook het Sofi-nummer van de partner worden opgegeven. Aangezien in het buitenland wonende partners veelal niet over een Sofi-nummer zullen beschikken lijkt het in voorkomende gevallen verstandig dit eerst te regelen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mevrouw L. de Groot

Ontwikkeling van een internationale ADNR controlelijst overslag zeeboot

Ervaring heeft geleerd dat de controlelijst ADNR niet voldoet bij de overslag van gevaarlijke stoffen van een zeeboot naar een binnenvaarttanker of omgekeerd.

De projectgroep Binnenvaart van de CTGG heeft in overleg met het CBRB, het initiatief genomen om te komen tot de ontwikkeling van een specifiek voor deze overslag toe te passen controlelijst. De havenautoriteiten zijn bij de ontwikkeling betrokken geraakt omdat er ook van die kant behoefte bestaat aan een betere op de praktijk toegesneden en liefst internationaal gelijke controlelijst. Ook de zeevaartredersvereniging (de KVNR) is in dit proces betrokken. Het voornemen sluit op dit moment de specifieke bunkercontrolelijsten die per haven functioneren nog uit, waardoor deze nog lokaal verschillend zullen zijn. Op dit moment is er een conceptmodel beschikbaar die een samenvoeging is van de te controleren c.q. af te spreken aspecten op het gebied van enerzijds het ADNR en anderzijds de OCIMF-regels. Naast de lopende inhoudelijk-technische beoordeling van deze lijst, moeten er ook

afspraken gemaakt worden over het mogen vervangen van het wettelijk verplichte ADNR-model. Binnenkort zal hierover overleg starten met de autoriteiten. Zoals het er nu voorstaat, is het de bedoeling om deze lijst nationaal in te voeren via het havenreglement en deze ook internationaal op uniforme wijze voor alle havens in te voeren via het ADNR en de IMO.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Ing. K.J.J.M. (Koen) van Dijk

Subsidieronde CO2-reductie

De derde subsidieronde CO2-reductie Verkeer en Vervoer heeft twee subsidieprogramma's geopend, te weten CO2-reductie Personenvervoer en CO2-reductie Goederenvervoer. Voor elk programma is -net als in de vorige ronde- drie miljoen euro beschikbaar. Het doel van de subsidieprogramma's is om vernieuwende projecten die zorgen voor CO2-reductie in het verkeer een extra financieel duwtje in de rug te geven. De aandacht voor klimaatprojecten wordt hiermee vergroot en voor u als ondernemer levert dit natuurlijk een stuk financiering op.

U kunt uw projectvoorstellen **tot en met 11 november 2005** bij [SenterNovem in Zwolle](#) indienen.

Hebt u vragen of advies nodig bij het samenstellen van uw aanvraag neem dan contact op met SenterNovem (tel: 038 - 455 34 01) (CO2@senternovem.nl) of mail ons. Wilt u snel weten of een projectvoorstel mogelijk in aanmerking komt voor subsidie, vult u dan eerst een ideetoets in op de website van SenterNovem en mail deze aan hen door. Meer informatie en aanvraagformulieren vindt u op de website www.senternovem.nl/co2-goederenvervoer en www.senternovem.nl/co2-personevervoer.

Mocht u nog specifieke binnenvaart gerelateerde vragen hebben welke niet direct via SenterNovem kunnen worden opgelost neemt u dan contact op met het Bureau Innovatie Binnenvaart of de CBRB-helppes

Innovatiedag verschoven naar 2006

De 3^e binnenvaart innovatiedag zal worden verschoven naar begin 2006. De eerder aangekondigde datum van 19 december komt hiermee dus te vervallen. De nieuwe datum wordt 17 maart 2006. Wanneer er meer bekend is wordt hierover via deze nieuwsbrief gecommuniceerd.

Voor vragen kunt u contact opnemen met Bureau Innovatie Binnenvaart, telefoon 010 - 411 59 00

Security - De transportketen beveiligd?

Terrorisbestrijding beheerst in toenemende mate de publieke opinie. Recente gebeurtenissen tonen aan dat terrorisme de hedendaagse samenleving op verschillende niveaus bedreigt.

De terroristische aanslagen van 9/11 op New York en Washington hebben intussen geleid tot maatregelen

ter beveiliging van de zeevaart en havenfaciliteiten op grond van internationale en Europese regelgeving. Op 1 juli 2004 is een Europese Verordening voor de beveiliging van de zeevaart en de havens in werking getreden. Nadat deze verordening inmiddels heeft geleid tot de invoering van verregaande maatregelen ter bescherming van de zeevaart en de havens tegen terroristische activiteiten wordt nu aandacht besteed aan de beveiliging van de gehele intermodale vervoerketen, waaronder spoor, wegvervoer en binnenvaart. Hiervoor worden binnenkort voorstellen van de Europese Commissie verwacht.

In de najaarsvergadering van de Vereniging Publiek Vervoerrecht op 10 november a.s. zal uitvoerig aandacht worden besteed aan zowel de reeds ingevoerde regelgeving voor de zeevaart en de havens en de consequenties daarvan voor de betreffende sectoren, als ook op de recente initiatieven van de Europese Commissie ten aanzien van de ketenbeveiliging in het vervoer.

Door toonaangevende sprekers zal het onderwerp vanuit verschillende invalshoeken worden belicht.

Jacco van Hekke van de Task Force Security van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat zal als expert op het gebied van zeevervoer en het havencomplex de implementatie van de betreffende regelgeving in de zeevaart en in de Nederlandse havens belichten.

Tom Peter Blankestijn, Maritime Policies & Regulatory Affairs Manager P&O Nedlloyd, zal de gevolgen van de inmiddels ingevoerde regelgeving voor de nationale en internationale zeevaart uiteenzetten.

Roeland van Bockel, expert in de afdeling beveiliging bij de Europese Commissie, zal ingaan op de aankomende Verordening voor de intermodale vervoerketen.

De Europese Commissie staat voor een belangrijke uitdaging de economische dimensie van transport te voorzien van een politieke context. Marktinterventisme is een optie. Een andere mogelijkheid is dat de producenten van goederen, transportbedrijven en andere belangrijke spelers in de logistieke keten gezamenlijk een verantwoordelijkheid voor de beveiliging tegen terrorisme gaan dragen. De verschillende schakels in de keten staan al onder grote, economische (concurrentie) druk. Daar lijkt nu een politieke spanning aan te worden toegevoegd. Het doel van de Commissie is die spanning om te bouwen tot een versterking van de weerbaarheid van de spelers onderling waarbij overigens elke schakel in de keten van verlader tot ontvanger zijn verantwoordelijkheid zal moeten nemen.

De bijeenkomst zal worden gehouden op **donderdag 10 november a.s. om 14.30 uur** in het gebouw van P&O Nedlloyd in Rotterdam.

Deelname aan de (kostenloze) bijeenkomst is mogelijk waarvoor om aanmelding wordt verzocht bij pia.padmos@loyensloeff.com

Binnenvaartseminar in Bulgarije

In de periode 2005/2007 zullen de IVR en de EBU gezamenlijk een aantal seminars in de Midden en Oost-Europese landen organiseren ter versterking van de samenwerking en de contacten met het bedrijfsleven en de overheden aldaar. Doel van deze seminars is naast een algemene informatie uitwisseling en voorlichting over het Europese binnenvaartbeleid de uiteindelijke toetreding van de nationale organisaties van binnenvaart en verzekering tot de internationale binnenvaartorganisaties.

Het eerste seminar in deze reeks zal plaats vinden op **dinsdag, 6 december 2005 in Sofia/Bulgarije**. Leden van de IVR en de EBU zijn uitgenodigd om aan dit seminar, dat als '**business meeting**' zal worden georganiseerd, deel te nemen. De deelname aan het seminar is kosteloos met uitzondering van een onkostenbijdrage voor het afsluitende businessdiner. Het seminar zal ruimschoots de mogelijkheid voor het uitwisselen van informatie en het leggen van zakelijke contacten met Bulgaarse partners bieden.

Voor meer informatie over het programma en de organisatie kunt u contact opnemen met het secretariaat van de IVR/EBU: tel. 010 - 4 11 60 70 (Josée Kamp-huis)

Ligplaatsen Rotterdam

In september 2005 heeft het CBRB met een aantal schippers een brainstormsessie gehouden om de problematiek van het gesignaleerde tekort in voornamelijk het westelijk havengebied te inventariseren. De uitkomsten van deze sessie zijn ingebracht in de Werkgroep Binnenvaartbelangen Rotterdam (zie elders in deze Nieuwsbrief). Naar aanleiding van dit overleg heeft eind oktober een bijeenkomst plaatsgevonden met vertegenwoordigers van het HbR om de voorgestelde verbeteringen te bespreken. Hierover zullen wij u in een volgende Nieuwsbrief nader informeren.

Daarnaast is Ingenieursbureau Arcadis, in opdracht van het HbR, eind oktober 2005 van start gegaan met een studie naar wacht- en ligplaatsen binnenvaart in het westelijk havengebied (Europoort, Maasvlakte I én II) voor de korte, middellange en lange termijn. In dit kader zal in de tweede helft van november een workshop plaatsvinden met partijen uit de binnenvaartsector, HbR, PMV2 (projectorganisatie Maasvlakte II), de wetenschap en terminal operators.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mevr. Ing. M.C.J.P. van Helvoirt M.Sc.

Werkgroep Binnenvaartbelangen Rotterdam

Bij de laatste bijeenkomst van de Werkgroep Binnenvaartbelangen Rotterdam (WBR), een overleg van de binnenvaart met het HbR, van 20 september 2005 zijn onder meer de volgende onderwerpen aan de orde geweest:

- Drinkwaterlevering Janshaven
- Matrix borden Erasmusbrug
- Parkeren Maashaven en omgeving
- Binnen binnenvangeld: In 2006 wordt het (nieuwe) systeem verder aangepast zodat de betalingen per sms of internet kunnen worden voldaan. Geconstateerd is dat het aantal laatbetalers sterk is toegenomen. De schippers moeten er rekening mee houden dat hiertegen scherper zal worden opgetreden.
- Verplaatsen duw/sleepbotenponton Nassauhaven naar de Hartelhaven
- Extra meerpaal bij autoafzetplaats Maashaven (eerste kwartaal van 2006)
- Extra bolder (westelijke hoek) openbare kade Hartelhaven (eerste kwartaal 2006)
- VTM en de binnenvaart in de toekomst: Het HbR ontwikkelt een nieuwe visie voor VTM in de toekomst, mede in relatie tot de binnenvaart. Voor het beschikbaar stellen van informatie, zoals real time informatiestromen aan de scheepvaart, zal de verkeersbegeleiding nieuwe stijl een ander karakter gaan krijgen. De nadruk kan en zal dan meer komen te liggen op strategische verkeersplanning en het monitoren van het verkeersbeeld. In de periode tot 2012 zal het verkeersbegeleidingssysteem vernieuwd gaan worden en zal er ingespeeld worden op de verwachte ontwikkelingen. Het aantal verkeerscentrales zal gereduceerd gaan worden tot twee. Er zal in hoge mate gebruik gemaakt gaan worden van de nieuwste beschikbare ICT-technieken. Behalve AIS (of een daarmee vergelijkbaar en compatibel systeem), zal er ook radardekking blijven teneinde niet van AIS afhankelijk te worden.
- Ligplaatsenproblematiek Door het CBRB was eerder een brainstormsessie georganiseerd met een aantal schippers om de problematiek van het gesignaleerde tekort in voornamelijk het westelijk havengebied te inventariseren. De uitkomsten van deze sessie waren samengevat in een memo die toegelicht zijn bij de WBR. Er vindt binnenkort een bijeenkomst plaats met vertegenwoordigers van het HbR om de voorgestelde verbeteringen te bespreken.
- Onderdoorvaarthoogte Spoorbrug en Beukelsbrug

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mevr. Ing. M.C.J.P. van Helvoirt M.Sc.

Evaluatie nieuwe BPR

Op 1 december 2004 is het herziene Binnenvaartpolitie-reglement (BPR) in werking getreden. In deze herziene versie van het BPR, waaraan enkele jaren was gewerkt door een werkgroep waaraan ook het CBRB deelnam, is vooral de redactie ingrijpend herzien. Daarnaast zijn er ook een aantal inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd. Zo zijn een aantal onbedoelde neveneffecten van eerdere wijzigingen in het BPR 'gerepareerd'.

Daarnaast zijn onder andere de definitie van 'snel schip' (40 km/uur door het water) en enkele vaarregels (voor-rangsregels voor een klein schip dat de stuurboord-zijde van het vaarwater aanhoudt) aangepast, en is de gele ruit ingevoerd voor passagiersschepen kleiner dan 20 meter maar met meer dan 12 passagiers.

Het Ministerie van Verkeer & Waterstaat gaat de komende maanden een evaluatie uitvoeren van deze nieuwe versie van het BPR.

Uw mening is daarbij van belang! [Mocht u op- of aanmerkingen hebben over het nieuwe BPR, geeft u deze dan aan ons door!](#)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mevr. Ing. M.C.J.P. van Helvoirt M.Sc.

Het concept-CMNI vervoerdocument

- Het Verdrag van Boedapest (CMNI-verdrag) is op 1 april 2005 in werking getreden. Het verdrag is inmiddels door Hongarije, Roemenië, Zwitserland, Luxemburg en Kroatië geratificeerd. De beide grootste binnenvaartlanden, Nederland en Duitsland, zijn bezig om het verdrag eveneens te ratificeren. Tevens hebben zowel Frankrijk als ook België inmiddels de ratificatie van het CMNI-verdrag aangekondigd.
- Het CMNI-verdrag is in beginsel van toepassing op alle vervoerovereenkomsten met een grensoverschrijdend karakter. Het Verdrag kan echter ook voor nationale transporten overeenkomstig van toepassing worden verklaard. Nederland heeft in zijn wetsontwerp hiervan gebruik gemaakt en staat partijen toe het verdrag bij overeenkomst ook op nationale transporten van toepassing te verklaren. Tevens zal in Nederland het verdrag ook op vervoer om niet van toepassing zijn.
- Artikel 11 van het verdrag legt op de vervoerder de verplichting om voor elk vervoer van goederen, waarop het verdrag van toepassing is, een vervoersdocument op te maken. Indien de afzender daarom verzoekt moet de vervoerder een cognossement op maken. Onder een vervoersdocument in de zin van het verdrag (artikel 1 lid 6.) wordt verstaan een document dat het bewijs vormt van een vervoerovereenkomst en dat de inontvangstneming of het aan boord nemen van goederen door een vervoerder aantoont, opgemaakt in de vorm van een cognossement of vrachtbrief of in de vorm van elk ander in de handel gebruikelijk document.
- Om aan de eisen van het verdrag te voldoen en aan de binnenvaartpraktijk een model vervoersdocument aan te bieden, wordt door de IVR het initiatief genomen om een gestandaardiseerd, uniform in alle landen die het verdrag hebben geratificeerd of zullen ratificeren te hanteren document te ontwerpen. Dit document moet zowel bewijs van vervoerovereenkomst als ook bewijs van inontvangstneming

van de lading zijn waarop de vervoerder tevens aanvullende aspecten ten aanzien van het vervoer met de afzender overeen kan komen. Bovendien moet rekening worden gehouden met bepalingen ten aanzien van specifiek vervoer zoals onder ADNR of van afval.

- Inmiddels heeft een eerste discussiestuk het licht gezien. Belanghebbenden zijn uitgenodigd om hierop te reageren om het ontwerp vervolgens in internationaal verband binnen de Juridische Commissie van de IVR nader uit te werken en internationaal af te stemmen. Doel hiervan is de introductie van een gestandaardiseerd vervoersdocument onder het CMNI-verdrag dat door de partijen in alle betreffende landen gehanteerd zal worden.
- In aanvulling op dit document zal binnen de Juridische Commissie van de IVR tevens worden nagegaan, of en in hoeverre er aanvullende voorwaarden voor het vervoer onder het CMNI-verdrag uitgewerkt zouden moeten worden.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mr. J. Vogelaar, secretaris juridische zaken

AGENDA

november:

- 17 november om 12.00 uur - Ledenvergadering OPTO
- 29 november om 10.00 uur - Werkgroep ADNR
- 30 november om 10.00 uur - DB CBRB
- 30 november om 14.00 uur - Ledenvergadering Groep Tankvaart

december:

- 01 december om 10.00 uur - CTGG Projectgroep Binnenvaart
- 06 december om 09.30 uur - Ledenvergadering Groep Duwvaart
- 07 december om 10.00 uur - EBU Gevaarlijke Stoffen in Duisburg
- 07 december om 11.00 uur - Overleggroep Havensleepdiensten
- 08 december om 10.00 uur - EBU Verwaltungsratssitzung
- 14 december om 10.00 uur - AB CBRB
- 14 december om 14.00 uur - Ledenvergadering Groep Containeroperators
- 15 december om 10.00 uur - Werkgroep Sociale Zaken