

Subsidieprogramma CO2-reductie open

De derde subsidieronde CO2-reductie Verkeer en Vervoer heeft twee subsidieprogramma's geopend, te weten 'CO2-reductie Goederenvervoer' en 'CO2-reductie Personenvervoer'.

Voor elk programma is drie miljoen euro beschikbaar. Het doel van de subsidieprogramma's is om vernieuwende projecten die CO2-reductie in het verkeer vervoer bereiken een extra financieel zetje in de rug te geven. Aandacht voor klimaatprojecten wordt hiermee vergroot en voor u als ondernemer levert dit een stuk financiering op.

Het subsidieprogramma CO2-reductie Goederenvervoer is onderverdeeld in drie soorten projecten, namelijk een investeringsproject, een toepassingsproject of een kennisoverdrachtproject.

Enkele voorbeelden van projecten zijn:

- *Aanpassingen aan voertuigen:*
denk aan schonere motoren of schonere brandstoffen (hybride voertuigen, aardgas of biobrandstoffen) maar ook aanpassingen in de vormgeving van het voertuig zodat de luchtweerstand wordt verbeterd.
- *Efficiëntere logistiek of belading:*
onder andere door optimaliseren van belading en aanpassen van laadruimte, het efficiënter inzetten van voertuigen, het minimaliseren van zogenaamd 'leegrijden' en het terugbrengen van het aantal 'onnodige' kilometers rijden door rit- en routeoptimalisatie. Daarnaast kan gedacht worden aan het bundelen van lading of transportstromen in samenwerking met andere transportbedrijven, logistieke dienstverleners of verladers.
- *Andere modaliteit van transport:*
anders dan de vrachtauto, bijvoorbeeld intermodaal transport of verschuivingen van wegtransport naar spoor of binnenvaart. Maar ook aanpassingen aan producten of procesoptimalisatie die leiden tot een verminderde transportbehoefte.

De binnenvaart heeft in de vorige rondes al veel gebruik gemaakt van het subsidieprogramma. Bureau Innovatie Binnenvaart kan u informeren over mogelijke voorbeelden van projecten in het verleden die een subsidie hebben gekregen.

Belangrijk is om geen financiële verplichting aan te gaan voordat het projectvoorstel is ingediend, omdat u anders zeker niet voor een subsidie in aanmerking komt.

Wilt u snel weten of een projectvoorstel mogelijk in aanmerking komt voor subsidie dan kunt u ook een idee-toets invullen. Meer informatie kunt u ook vinden op de website www.senternovem.nl/co2-goederenvervoer of www.senternovem.nl/co2-personenvervoer.

Projecten kunnen worden ingediend tot en met 11 november 2005 bij **SenterNovem in Zwolle**. Projecten zullen door SenterNovem worden geëvalueerd en geprioriteerd. De projectvoorstellen worden geprioriteerd op basis van een score die wordt opgebouwd uit factoren als onder meer subsidie-effectiviteit (zo min mogelijk subsidie voor een zo groot mogelijke CO2-reductie), innovativiteit en slagingskans. Vervolgens wordt subsidie toegekend aan de projecten met de beste score, net zo lang tot het subsidiebudget is uitgeput.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het Bureau Innovatie Binnenvaart, te bereiken per e-mail via info@innovatie.binnenvaart.nl.

Bedrijventerrein aan Amsterdam-Rijnkanaal ter discussie / lobby gestart

Al vele jaren is het de bedoeling om op het grondgebied van de gemeente Nieuwegein op de noordpunt van het bedrijventerrein Het Klooster een haven aan te leggen. De provincie Utrecht heeft hiervoor gekozen in het streekplan 2005-2015. Dit is momenteel in discussie gekomen in de gemeente Nieuwegein.

Diverse maatschappelijke organisaties zijn nu een lobby gestart om de aanleg van een haven met wegaansluiting zeker te stellen: VNO NCW Midden, MKB Utrecht, EVO, KvK Utrecht, Ondernemersvereniging Nieuwegein, Koninklijke Schuttevaer en De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens(NVB).

De studie van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens: 'Blue Ports, knooppunten voor de regionale economie, 2004 TNO INRO' over het grote economisch belang van de binnenhavens, wordt gebruikt als onderbouwing van dit pleidooi.

Het secretariaat van de NVB is ondergebracht bij het CBRB.

Brochure ICBR "Rijn zonder Grenzen"

In 2004 heeft er, in het kader van de Europese Kaderrichtlijn Water, waarbinnen het Europese waterbeleid wordt vormgegeven, een omvangrijke inventarisatie plaatsgevonden van de Rijn en de wateren in het stroomgebied van de Rijn.

Naar aanleiding van deze inventarisatie heeft de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn (ICBR) te Koblenz een brochure uitgegeven met de titel "Rijn zonder grenzen".

In deze brochure, die bedoeld is voor brede maatschappelijke verspreiding, kunt u meer lezen over het Europese water- en milieubeleid, gericht op een economisch verantwoord beheer van de waterwegen. Door middel van deze brochure hoopt de ICBR bij te dragen aan bewustwording van het ecologische belang van de Rijn en zijn zijrivieren bij onder andere de binnenvaartondernemers, maar daarnaast ook bij diegenen die niet beroepsmatig bij de Rijn betrokken zijn, bijvoorbeeld de passagiers in de passagiersvaart. De brochure is gratis beschikbaar in het Nederlands, Duits, Engels en Frans.

Voor meer informatie of om de brochure aan te vragen, kunt u contact opnemen met de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn (ICBR) in Koblenz, via 0049 - 261 94 25 20. De brochure is bovendien te downloaden via www.iksr.org -> Coördinatiecomité Rijn en KRW -> Inventarisatie -> Rijn zonder grenzen.

Het bijbehorende persbericht is te vinden onder www.iksr.org -> Pers & Publicaties -> Rijn zonder grenzen (voor het persbericht).

Wijziging ROSR: NOVEC 1230 per 1 januari 2006 toegestaan als brandblusmiddel

Met ingang van 1 januari 2006 is - naast CO₂, HFC 227ea (bekend onder de handelsnaam FM 200), IG-541 (52% stikstof, 40% Argon, 8% CO₂; bekend onder de handelsnaam INERGEN) - ook het product FK-5-1-12 (Dodecafluoro-2-methylpentaan-3-on), bekend onder de handelsnaam NOVEC 1230, toegestaan als blusmiddel in de vast ingebouwde brandblusinstallatie ter bescherming van machinekamers, ketelruimen en pompkamers.

Voorheen was het gebruik van dit blusmiddel alleen toegestaan op grond van een speciale aanbeveling van de Centrale Rijnvaartcommissie.

De voorschriften voor brandblusinstallaties met het blusmiddel NOVEC 1230 zijn te vinden in het nieuwe lid 13 van artikel 10.03b van het Reglement van Onderzoek voor Schepen op de Rijn (ROSR). De tekst van

deze nieuwe voorschriften is verkrijgbaar bij het CBRB-secretariaat.

Voorts worden per 1 januari 2006 de volgende wijzigingen doorgevoerd in artikel 10.03b:

- In lid 4, onder b wordt vastgesteld, dat de sproeikoppen van alle blusmiddelen zodanig van afmetingen moeten zijn, en zodanig zijn aangebracht dat het blusmiddel gelijkmatig wordt verdeeld. **In het bijzonder moet het blusmiddel ook onder de vloerplaten werkzaam zijn.**
- In de gebruiksaanwijzing, die volgens lid 5, onder e cc, bij elke vaste brandblusinstallatie in machinekamers, ketelruimen en pompkamers moet zijn aangebracht, moet niet alleen de handelswijze van de bemanning bij het inwerkingstellen van de installatie omschreven worden, maar ook de handelwijze van de bemanning bij het betreden van de te beschermen ruimte na het inwerkingstellen of blussen, in het bijzonder uit het oogpunt van het mogelijk voorkomen van gevaarlijke substanties.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw Ing. M. van Helvoirt M.sc.

Nieuwe leden

Groep Varende Ondernemers (droge ladingvaart)

V.o.f. P.L.A. Janssens

Koopmans van Oeveren V.o.f.

Scheepvaartbedrijf Mi Anna

Agenda

september:

- | | | |
|--------------|--------------|------------------------------------|
| 21 september | om 12.00 uur | - Bestuur Groep Containeroperators |
| 21 september | om 14.00 uur | - Ledengroep Containeroperators |
| 22 september | om 10.00 uur | - CTGG Projectgroep Binnenvaart |
| 27 september | om 14.00 uur | - Vooroverleg ONZB/OTVB |
| 27 september | om 15.00 uur | - Sociale Commissie |
| 29 september | om 10.00 uur | - ONZB/OTVB |

oktober:

- | | | |
|------------|--------------|---|
| 5 oktober | om 14.00 uur | - Ledenvergadering Groep Varende Ondernemers |
| 11 oktober | om 14.00 uur | - Ledenvergadering Groep Sleep- en Bijzondere Transporten |
| 12 oktober | om 10.00 uur | - Dagelijks Bestuur CBRB |