

Extra service voor CBRB-leden: juridische dienstverlening

Deze service willen wij nogmaals onder uw aandacht brengen. Er is in april 2003 een contract gesloten met een juridisch adviesbureau "Raadgevers" (www.de-raadgevers.nl) dat zich gespecialiseerd heeft in het preventief en probleemoplossend werken. Het is opgericht door ondernemers en richt zich op ondernemers. Het bureau richt zich voornamelijk op het geven van advies en het vermijden van juridische problemen bij het MKB. Het werkt met de bedoeling om vóór het inschakelen van de rechtsbijstandverzekeraar of de advocatuur juridische of andere conflicten op te lossen. Vermijden van problemen is het doel van de dienstverlening; het middel is advies om problemen voor te zijn en te voorkomen.

Het contract voor de dienstverlening van "De Raadgevers" met het CBRB is ten behoeve van de leden. Dit houdt in dat alle vragen via het CBRB ingebracht moeten worden. De dienstverlening houdt het volgende in:

- Telefonisch advies.
- Screening overeenkomsten / belangrijke brieven, tot vijf pagina's gratis.
- Model brief incasso.
- Informatieverstrekking via nieuwsbrieven.

Verder bestaat er de mogelijkheid om via het CBRB-lidmaatschap tegen gereduceerd tarief verdergaande ondersteuning, andere diensten, bemiddeling, incasso-werkzaamheden etc. te verkrijgen.

De kosten hiervan bedragen € 95,- per uur.

Deze diensten moeten in principe via het CBRB lopen maar bij verdergaande individuele dienstverlening is dit alleen ter controle van het lidmaatschap.

Werkzaamheden die betrekking hebben op buitenslands of fiscaal recht zijn uitgesloten.

Van deze service wordt weinig gebruik gemaakt!

Aandacht voor goede bedrijfsvoering is ook op juridisch gebied noodzakelijk. De samenleving en de binnenvaart als onderdeel daarvan wordt steeds ingewikkelder. Met deze service kunnen wij u als leden ondersteunen op juridisch gebied. Maak er gebruik van!!

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer mr. J. Vogelaar.

Vraagtekens bij RWS enquête milieucertificaat

Het CBRB, Kantoor Binnenvaart en Schuttevaer, mede namens "Rijn en IJssel", hebben met verbazing gereageerd op een brief van Rijkswaterstaat Zuid Holland met als onderwerp "onderzoek binnenvaart". Het blijkt dat RWS van plan is om via toezichthouders een enquête te houden onder binnenvaartschippers - onder andere tijdens milieucontroles - met als doel te onderzoeken of invoering van een milieucertificaat zou kunnen aansporen tot het nemen van verdere milieu-maatregelen.

In de brief van RWS wordt gesteld dat verdere maatregelen nodig zijn om beleidsdoelstellingen ten aanzien van water- en luchtkwaliteit te behalen; hierbij wordt in één adem genoemd de vermindering van scheepsafval. Zo wordt de indruk gewekt dat scheepsafval op dit moment een bron van zorg zou zijn voor de waterkwaliteit. De organisaties herkennen en onderschrijven dit signaal niet.

De organisaties geven in hun reactie aan dat preventieve maatregelen ter reductie van scheepsafval en kosten zinvol en wenselijk zijn. Op dit gebied heeft de binnenvaart niet stil gezeten. Gewezen wordt onder andere op de oprichting van de Stichting Afvalstoffen Binnenvaart (SAB).

De binnenvaart is nauw betrokken bij dit thema en opereert op het gebied van milieu aantoonbaar pro-actief. Daarom achten de organisaties het onaanvaardbaar dat zonder overleg over de wenselijkheid en de invulling van een enquête op dit gebied initiatieven worden ontwikkeld.

Aangeven wordt in de reactie dat de organisatie hun leden niet kunnen adviseren deel te nemen aan de enquête. Verzocht is de enquête uit te stellen en eerst met de organisaties in overleg te treden.

Helpdesk werkt; ook voor U!

Na ruim een maand even een kort bericht van de helpdesk. Duidelijk is nu al dat steeds meer leden de weg naar de helpdesk weten te vinden. De vragen die gesteld worden zijn zeer gevarieerd. Het is voor ons een enorme uitdaging deze vragen, vaak met behulp van de secretarissen en de hier aanwezige kennis, te kunnen beantwoorden. Ons doel is het CBRB dichter bij de leden te brengen en meer service te verlenen. Zoals ook in deze nieuwsbrief staat vermeld, bestaat de mogelijkheid om via het CBRB enige vorm van

juridische dienstverlening te verkrijgen. Wellicht dat u met vragen en/of problemen zit en wij u hierbij van dienst kunnen zijn.

Schroomt u niet gebruik van onze diensten te maken. Wij wensen u allen goede zaken!

Voor nader informatie kunt u contact opnemen met de helpdesk, mevrouw Lijdia de Groot of de heer Guus Poppelaars

Kabinet gaat Planologische Kernbeslissing Tweede Maasvlakte snel repareren

De Raad van State heeft onlangs de Planologische Kernbeslissing (PKB) Tweede Maasvlakte vernietigd. In deze PKB staan niet alleen de voorstellen uitgewerkt voor de aanleg van de Tweede Maasvlakte, maar ook de bijbehorende compenserende natuurmaatregelen. De PKB is na intensief overleg tot stand gekomen tussen overheden, natuurorganisaties en bedrijfsleven.

Doorslaggevend voor de vernietiging van de PKB waren volgens de Raad enkele onvolkomenheden rond de uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn. Zo meende de Raad dat er onder andere onvoldoende onderzoek was gedaan naar de effecten van het transport van vislarven en slib naar de Waddenzee en dat er onvoldoende zekerheid was over de planning van de aanleg van het zeereservaat. Overigens onderschreef de Raad de hoofdpunten van de PKB, namelijk dat het kabinet de in de richtlijn bedoelde redenen van groot openbaar belang van de landaanwinning heeft kunnen aantonen. Bovendien is er volgens de Raad voldoende onderzoek gedaan naar alternatieven voor de landaanwinning.

Minister Peijs (Verkeer en Waterstaat) heeft inmiddels in een brief aan de Tweede Kamer aangegeven hoe zij de door de Raad gesignaleerde gebreken wil repareren. De minister houdt onverkort vast aan het streven om de Tweede Maasvlakte in 2011 op te leveren. In een recent Spoeddebat in de Tweede Kamer over de uitspraak van de Raad van State bleek dat een grote meerderheid van de Kamer de aanpak van minister Peijs onderschrijft.

De uitspraak van de Raad van State en de brief van minister Peijs zijn aan te vragen bij VNO-NCW, mw. A. Bron/mw. M.S. Karia, telefoon: 070 - 349 03 28, e-mail: karia@vno-ncw.nl
Bron: *Weekbulletin VNO-NCW*

Ontwerprichtlijn RIS aangenomen

Het Europees Parlement heeft in haar zitting op 23 februari j.l. de ontwerprichtlijn over een geharmoniseerd informatiesysteem (River Information Service RIS) aangenomen.

Reeds eerder had de vervoerscommissie van het EP met het ontwerp ingestemd.

De Raad van Transportminister bereikte al in oktober 2004 overeenstemming over het ontwerp van de richtlijn.

Bureau Innovatie Binnenvaart van start

Met steun van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is gestart met een structurele organisatie van Bureau Innovatie Binnenvaart. BIB heeft als missie het versterken van de positie van de binnenvaart, door het initiëren, stimuleren en doorvoeren van innovaties op het gebied van milieu, logistiek en veiligheid voor de ondernemers. Belangrijke taak van BIB is het vanuit de behoefte onder ondernemers werken aan verbeteringen van de prestaties van de binnenvaart. De ondernemers kunnen met innovatieve ideeën en vragen over innovaties en subsidies bij BIB terecht. Bureau Innovatie Binnenvaart heeft met Meeuwis van Wirdum en Arwen Korteweg twee aanspreekpunten met expertise op het gebied van milieu en techniek en logistiek en veiligheid in de binnenvaart. Het secretariaat wordt ondersteund door Melissa Vermaas.

Binnenvaart Innovatiedag 2005

Een van de activiteiten van BIB is de organisatie van de Binnenvaart Innovatiedag. De Innovatiedag zal dit jaar op maandag 19 december 2005 voor de derde keer gehouden worden in de aula van de TU Delft. Ook dit jaar zullen er lezingen gegeven worden over actuele innovatieve thema's en is er een informatiemarkt waarbij organisaties via een stand informatie aan de bezoekers kunnen overdragen. De Innovatiedag is een prima gelegenheid voor ondernemers om te netwerken en geïnformeerd te worden over de innovaties op het gebied van de binnenvaart.

CO² Reductieplan

Een van de thema's op de Binnenvaart Innovatiedag is CO₂ reductie. In het kader van het CO₂ reductieplan wordt een brochure voorbereid over de mogelijkheden voor CO₂ reductie in de binnenvaart. Dit is een interessant thema voor de binnenvaart, omdat het reduceren van CO₂ uitstoot in veel gevallen het logisch gevolg is van een lager brandstofverbruik en dus lagere kosten voor de ondernemer.

Voor meer informatie kunt u terecht bij:
m.van.wirdum@binnenvaart.nl

Subsidiewijzer Binnenvaart

Vanuit de helpdesk-functie komen regelmatig vragen van ondernemers over de mogelijkheden voor subsidies voor innovatieve investeringen in de binnenvaart. BIB werkt samen met betrokken subsidieverleners aan een nieuwe versie van de subsidiewijzer, de Innovatie Subsidiewijzer Binnenvaart 2005. De subsidiewijzer zal beschikbaar komen via de website www.innovatie.binnenvaart.nl. Tenslotte kunt u zich aanmelden voor de digitale BIB-nieuwsbrief waarin u op de hoogte wordt gehouden van de activiteiten van Bureau Innovatie Binnenvaart. U kunt een e-mail sturen naar: nieuwsbrief@innovatie.binnenvaart.nl

Nieuwe voorzitter INE

De internationale promotie organisatie INE heeft als nieuwe voorzitter de Fransman Jean-Paul Delevoye gekregen.

De INE vertegenwoordigt internationaal de promotie-organisaties uit Nederland, België, Frankrijk, Oostenrijk en Engeland.

Nieuwe leden:

Groep Containeroperators:

Oosterhout Containerterminal

Personenvervoer:

Rijfers River Cruises, Sybrands-Faassen B.V.

Varende Ondernemers (droge lading):

Vita Shipping

Agenda

maart

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 15 maart - 17 maart | - MD/G Gevaarlijke Goederen |
| 16 maart om 10.00 uur | - Dagelijks Bestuur |
| 17 maart om 14.00 uur | - Stichting CAO |
| 23 maart om 14.00 uur | - Ledengroep Containeroperators |
| 24 maart om 10.00 uur | - Werkgroep Nautiek & Techniek |
| 25 maart | - CBRB Gesloten i.v.m. Goede Vrijdag |
| 28 maart | - CBRB gesloten i.v.m. 2e Paasdag |
| 29 maart om 14.00 uur | - Vooroverleg ONZB-OTVB |
| 29 maart om 15.00 uur | - Sociale Commissie |
| 31 maart om 10.00 uur | - ONZB-OTVB |

april

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 08 april om 10.00 uur | - Algemeen Bestuur |
|-----------------------|--------------------|

