

## **CBRB en BBZ organiseren Themabijeenkomst Technische Voorschriften Passagiersschepen**

Op 1 januari 2006 wordt het herziene hoofdstuk 15 van het Reglement van Onderzoek voor Schepen op de Rijn (ROSR) voor passagiersschepen op de Rijn van kracht. Het ROSR zal in grote mate lijken op de Europese Richtlijn die ruim een jaar later doorgevoerd moet worden en die gaat gelden voor alle andere Europese binnenwateren.

Het CBRB en de BBZ organiseren gezamenlijk een Themabijeenkomst waarbij verschillende deskundigen de belangrijkste aspecten van het nieuwe ROSR belichten en daar waar mogelijk een doorzicht bieden op de Richtlijn.

Het is niet zozeer de bedoeling van de middag om stil te staan bij de zin of onzin van de voorschriften, maar juist aandacht te besteden aan de aard ervan en de consequenties ervan voor nieuwe en bestaande schepen.

Deze Themabijeenkomst Technische Voorschriften Passagiersschepen vindt plaats op woensdag 16 februari 2005 van 13.30 uur tot 17.00 uur, a/b mps. "Poseidon" (Feenstra Rijn Lijn), Rijnkade t.o. 12, Arnhem

De toegang is uiteraard gratis, maar wel verzoeken wij u om u van tevoren even aan te melden.

Het herziene Hoofdstuk 15 ROSR is digitaal beschikbaar op de volgende websites:

[www.cbrb.nl](http://www.cbrb.nl): kies Publicaties, vervolgens Personenvervoer en selecteer H15ROSR (Pdf) of

[www.bbz-charter.nl](http://www.bbz-charter.nl): kies informatie leden en selecteer ROSR H15 (Pdf)

*Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mw. Ing. M.C.J.P. van Helvoirt.*

## **Onduidelijkheid over Handboek Hygiëncode Binnenvaart**

Er zou onduidelijkheid bestaan of het huidige handboek hygiëncode binnenvaart nog wel 'up to date' is. Iedereen die het handboek bij het CBRB of bij Kantoor Binnenvaart besteld heeft is geregistreerd bij het

CBRB en zal, wanneer er wijzigingen zijn, hierover geïnformeerd worden.

Er wordt nog steeds op verschillende niveau's, zowel nationaal als internationaal, gecommuniceerd over de uiteindelijke versie van een handboek hygiëncode binnenvaart. De doelstelling is nog steeds het handboek voor zowel levensmiddelen als veevoerders te kunnen gebruiken en een zo uniform mogelijke regeling op Europees niveau te bereiken.

*Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer Mr. J. Vogelaar of mw. L. de Groot.*

## **Uitbreiding rechtsgevolgen verklaring arbeidsrelatie**

Vanaf 1 januari 2005 vrijwaart de verklaring arbeidsrelatie van de Belastingdienst opdrachtgevers van betaling van premies werknemersverzekeringen en loonbelasting. Zelfstandigen en andere opdrachtnemers kunnen bij de Belastingdienst een aanvraag voor een VAR indienen. De vrijwaring van de opdrachtgever van betaling van premies en loonbelasting geldt als de Belastingdienst verklaart dat de aanvrager een zelfstandig ondernemer is (VAR-winst) of directeur-grotoaandehouder (VAR-dga). De VAR geldt voor maximaal één kalenderjaar. Vrijwaring geldt ook voor een in het volgende jaar doorlopende opdracht, maar alleen als de opdracht vóór 1 november van het lopende jaar is verleend en op dat moment nog geen VAR is afgegeven.

Met de nieuwe VAR moet het zelfstandig ondernemerschap aantrekkelijker worden. De nieuwe VAR geeft de opdrachtgever van de zelfstandige ondernemer de zekerheid dat hij achteraf geen belasting en premie moet betalen. De zelfstandige ondernemer of directeur-grotoaandehouder die op basis van de verklaring werkt, heeft bij werkloosheid of arbeidsongeschiktheid geen recht op een WW- of WAO-uitkering.

*Inwerkingtreding 1 januari 2005.*

## **Registratie vervoer afvalstoffen**

In het decembernummer van de Nieuwsbrief (nummer 12 - 2004) hebben wij u geïnformeerd over de inhoud van het gezamenlijk schrijven van het CBRB, Kantoor Binnenvaart en Schuttevaer aan de Staatssecretaris van VROM. Essentie van de brief was een verzoek om onderhoud met Staatssecretaris Geel om te komen tot

een bij de binnenvaart passende regeling, opdat tegemoet zou worden gekomen aan een aantal praktische bezwaren van de voorliggende regeling.

Op 11 januari j.l. heeft de Staatssecretaris geantwoord. Het feit dat elke lidstaat verplicht is de vervoerders van afvalstoffen te registreren is een vorm van Europese harmonisatie. Echter de criteria voor registratie en de onderlinge erkenning van registratie worden in de Europese Richtlijn niet geregeld. Erkend wordt dat hierdoor extra administratieve lasten ontstaan die het handelsverkeer kunnen belemmeren. De Staatssecretaris zegt bereid te zijn deze problemen aan te kaarten bij de Europese Commissie.

De Staatssecretaris heeft een andere visie over de uitvoering van het overheidsvoornemen om de administratieve lasten met 25% terug te dringen dan de organisaties. De heer Geel ziet dit percentage als een saldo van de totale reductie, hetgeen niet uitsluit dat er bij bepaalde regelgeving sprake kan zijn van een toename van de lasten. Vermindering van de administratieve lasten heeft, aldus de Staatssecretaris, plaatsgevonden door de binnenvaart vrij te stellen van het criterium 'vakbekwaamheid'. De eis van vakbekwaamheid is al gekoppeld aan het verkrijgen van vervoersvergunning voor de binnenvaart. Dat de binnenvaart wel om de vijf jaar opdraait voor de kosten van een verklaring van goed gedrag en een accountantsverklaring ziet de Staatssecretaris niet als een situatie die niet past bij de situatie in de binnenvaart. Ontkend wordt dat er sprake zou zijn van een dure regeling. Omdat tussen MKB Nederland en het ministerie van VROM nog overleg plaats vindt over de registratieverlichting vindt de Staatssecretaris het niet opportuun om het verzoek tot een nader onderhoud in te willigen. Evenmin worden redenen aanwezig geacht om regelingen te wijzigen of het toezicht op de naleving ervan voor de binnenvaart op te schorten.

De conclusie van alles kan niet anders zijn dat het antwoord van de Staatssecretaris geen uitzicht biedt op aanpassingen op korte termijn. De binnenvaartorganisatie blijven hier op hameren maar vooralsnog zit er niets anders op dan te voldoen aan de eisen van de huidige regeling.

*Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Mr. J. Vogelaar of de heer Ing. K.J.J.M. van Dijk.*

## **Chronologisch overzicht overgangsbepalingen ROSR**

Tijdens de najaarszitting van de Centrale Rijnvaartcommissie (CCR) zijn de 139 (!) overgangsmatregelen uit Hoofdstuk 24 van het Reglement van Onderzoek voor Schepen op de Rijn (ROSR) drastisch herzien. Veel van de overgangsmatregelen waren al verlopen, van veel anderen is de termijn (aanzienlijk) verkort. Daarnaast is er (grotendeels) voor een andere systematiek gekozen: overgangsbepalingen gelden nu veelal tot de eerste verlenging van het Certificaat van Onderzoek na een bepaalde datum.

Deze nieuwe overgangsmatregelen zijn op 1 oktober 2004 in werking getreden.

Vanuit de CCR was indertijd toegezegd dat er een gebruiksvriendelijk chronologisch overzicht gemaakt zou worden van alle nieuwe overgangstermijnen. Dit overzicht is nooit verschenen.

Bij de CBRB 'helpdesk' is een bewerkte versie van deze overgangsbepalingen te verkrijgen. Er is een kort overzicht opgesteld welk 'kapittel' geldt voor welk schip (afhankelijk van het bouwjaar). Van de hoofdstukken 24.02, 24.03 en 24.06 is een chronologisch overzicht gemaakt op einddatum.

*Voor nadere informatie kunt u terecht bij mw. L. de Groot, helpdesk medewerkster.*

## **Akkoord over CAO/overgangsregeling**

Op 19 januari hebben sociale partners onderhandeld over de 'overgangsregeling' die de overgang van VUT naar prepensioen regelt; de regeling geeft uittrekkers aanspraak op een aanvullende uitkering als zij nog onvoldoende pensioenrechten hebben opgebouwd. Aanleiding voor de onderhandelingsbijeenkoms was het feit dat De Nederlandsche Bank (die het toezicht op pensioenfondsen heeft overgenomen van de vroegere Pensioen- en Verzekeringskamer) eiste dat de regeling met ingang van 1 januari 2005 kostendekkend zou worden gefinancierd.

Overeengekomen is dat de leeftijd waarop werknemers gebruik van de regeling kunnen maken per 1 juli 2005 wordt verhoogd van 61 naar 62 jaar en per 1 januari 2006 naar 63 jaar.

Daarnaast zijn sluitende afspraken gemaakt over de financiering van zowel de toekomstige lasten van de regeling als als het in de jaren 2003/2004 ontstane tekort.

Onderdeel van de gemaakte afspraken is dat de CAO voor de Binnenscheepvaart twee jaar wordt verlengd met behoud van de prijscompensatieregeling. In het akkoord is daarom het voorbehoud opgenomen dat het door de leden van CAO-partijen - waaronder vanzelfsprekend het CBRB - wordt goedgekeurd.

*Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer Mr. M.J.M. Koning.*

## **Sociale dialoog komt op gang**

Al in 1998 heeft de Europese Commissie een zogenoemd Comité voor de sociale dialoog in de binnenscheepvaart ingesteld. Dit comité - een adviesorgaan van werkgevers- en werknemersorganisaties waarin het CBRB is vertegenwoordigd via de European Barge Union (EBU) - gaat nu ook feitelijk actief worden. Het afgelopen jaar heeft enkele malen informeel overleg plaatsgevonden. Daarin zijn afspraken gemaakt over de actuele prioriteiten, waarvan de belangrijkste is het voorbereiden van een Europese overeenkomst tussen

---

werkgevers en werknemers over de organisaties van de arbeidstijd in de binnenvaart. In een dergelijke overeenkomst kan een binnenvaartspecifieke regeling worden afgesproken die afwijkt van de Europese richtlijn waarin bepaald is dat werknemers gemiddeld niet meer dan 48 uur per week mogen werken.

Onlangs heeft een eerste bijeenkomst van het 'secretariaat' van het comité plaatsvonden; in juni zal een 'plenaire vergadering' worden belegd. Afgesproken is dat de werkgevers- en werknemersorganisaties elkaar schriftelijk zullen informeren over hun visie op de organisatie van de arbeidstijd.

*Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer Mr. M.J.M. Koning.*

### **Nieuwe leden:**

#### **Personenvervoer:**

Kamphuisen Shipping  
Veerdienst Schoonhoven

#### **Groep Droge Lading:**

Eurokor Barging B.V.

#### **Geassocieerd Leden:**

Kehrbach Opleidingen

#### **Varende Ondernemers (droge lading):**

M.W. van Dijke

#### **Varende Ondernemers (overleggroep zand- en grindschippers):**

ms Elisabeth  
V.o.f. Isola Bella V.o.f.  
M.J.P. van der Wal

## **Agenda**

### **februari**

- 15 februari om 11.00 uur - Overleggroep Haven-  
sleepdiensten  
16 februari om 13.30 uur - Themabijeenkomst  
Technische Voorschriften  
Passagiersschepen  
16 februari om 14.00 uur - Ledenvergadering  
Groep Droge Lading  
22 februari om 10.00 uur - Werkgroep ADNR  
22 februari om 13.30 uur - Overleggroep  
Veerdiensten

### **maart**

- 02 maart om 14.00 uur - Ledenvergadering  
Groep Container-  
Operators  
02 maart - EBU Comité Gevaar-  
lijke Goederen in  
Duisburg  
15 maart om 11.00 uur - Ledenvergadering  
Groep Personenvervoer

