

## **Binnenvaart maakt dubbelslag: Gelijktijdige aanbieding van milieुरapport in Brussel en in Den Haag**

In de binnenvaartpers heeft u de afgelopen tijd veel kunnen lezen over het aanbieden van een rapport over de milieuprestaties van de binnenvaart op 25 mei jl. Dit rapport heeft als titel 'Binnenvaart Voortdurend Duurzaam' met als Engelstalige ondertitel: 'The environmental impact of inland shipping.' Misschien zult u als lid van het CBRB denken "...al weer een rapport..." Inderdaad, maar dan een rapport dat meer dan nodig was, omdat het wegvervoer in een eigen rapport enige jaren geleden met als titel 'Appels en peren', veel kanttekeningen plaatste bij de milieuprestaties van de binnenvaart en daarbij bij het modal shift beleid van de overheid, dat tot op dan gericht was op een verplaatsing van vracht van de weg naar het water. Dergelijke rapporten hebben duidelijk invloed gehad op het overheidsbeleid en de binnenvaart had geen goede rapporten met data om bepaalde beweringen te kunnen weerleggen.

Toen in 2003 een rapport verscheen van CE, in opdracht van het RIVM (van het Ministerie van VROM), met als titel 'To shift or not to shift', waarin - laten we het zo zeggen - een niet adequaat beeld werd geschetst van de milieuprestaties van de binnenvaart en daaruit de conclusie moest worden getrokken dat op milieugronden een modal shift richting water vaak helemaal niet interessant meer was, kwam het CBRB tot de conclusie dat het absoluut noodzakelijk is dat deze zaken worden rechtgezet. Er diende een opdracht te worden gegeven aan een onafhankelijk en gerenommeerd onderzoeksbureau om op basis van goede cijfers een beeld te geven over de milieuprestaties van de binnenvaart nu en in de toekomst. Dit was te meer van het allergrootste belang, omdat dit rapport, dat nooit officieel is gepresenteerd, maar toch prominent op tafel verscheen - in het Engels en Nederlands - van de politiek, besluitvormers in buitenland tot aan de Europese Commissie en Europees Parlement. Om (financieel) draagvlak te krijgen heeft het CBRB dankbaar gebruik gemaakt van de directe bereidheid van Koninklijke Schuttevaer om hierin te participeren.

En zo kon het gebeuren dat tegelijkertijd in Den Haag het rapport kon worden aangeboden aan de Staatssecretaris van Milieu en komend voorzitter van de Europese raad van milieuministers en aan het Europees Parlement, via mevrouw Corien Wortmann. In Brussel werd het Engelstalige rapport aangeboden door Resi Hacksteiner, de secretaris van onze internationale organisatie de EBU, aan de Europese Commissie aan de heer Gonzalez Finat,

directeur nieuwe Energie van het Directoraat Generaal Transport en Energie (TREN), tijdens een congres over de milieuprestaties van het vervoer.

De eerste reacties uit Den Haag en Brussel waren duidelijk positief. Met name de duidelijk pro-actieve houding van de binnenvaart wordt gewaardeerd. Hiermee heeft de binnenvaart zich weer op de kaart gezet als milieuvriendelijke vervoerder en als gesprekspartner.

*Verdere informatie over dit onderwerp kunt u krijgen via onze website [www.cbrb.nl](http://www.cbrb.nl) onder nieuws.*

## **Binnenvaart behoudt milieuvoorsprong, ook in de toekomst**

Het hierboven bedoelde rapport van Royal Haskoning behelst een aantal cases waarin de emissies van de verschillende modaliteiten worden vergeleken per ton/kilometer. Daarmee wordt aangetoond dat de binnenvaart schoner is dan het wegvervoer, ook bij een relatief beperkte afstand van het natransport per truck. Als containers worden vervoerd van Rotterdam naar Nijmegen, dan is bij het natransport per truck van dertig kilometer de milieudruk even groot als bij direct wegvervoer. Is de afstand langer, dan is vervoer per schip minder belastend voor het milieu. Voor het ertsvervoer naar het Ruhrgebied is die afstand van het natransport zelfs 162 kilometer, dankzij de enorme schaal waarop het transport plaatsvindt met vierbaksdrukvaart. Vaart een 1.350 tons tanker van Wenen naar Antwerpen, dan is dat vervoer inclusief een natransport van maximaal 62 kilometer voor het milieu minder belastend dan direct vervoer over de weg.

Omdat zowel in het wegvervoer als in de binnenvaart de emissies van stikstofoxiden (NOx), fijn stof (PM3) en zwaveldioxide SO2 tussen nu en 2020 verder zullen afnemen door technische maatregelen, zal de binnenvaart die voorsprong behouden. De uitstoot van CO2, welke nu al 50 tot 60 % schoner is dan in het wegvervoer kan alleen verder omlaag door vermindering van het brandstofverbruik.

Het rapport 'Binnenvaart voortdurend duurzaam' alsmede een samenvatting en de lezingen van de heer Mr. A.N. Roos en mevrouw Mr. Th. Hacksteiner kunnen direct gedownload en besteld worden via de website van het CBRB [www.cbrb.nl](http://www.cbrb.nl), publicaties, onderwerp: milieu.

*Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer Mr. A.N. Roos of de heer Ing. K.J.J.M. van Dijk, secretaris Veiligheid en Milieu van het CBRB.*

## **VERS-subsidie regeling nog steeds niet zeker**

De staatssecretaris van Milieu, de heer Van Geel, heeft tijdens de presentatie van het rapport de Milieupformance van de binnenvaart medegedeeld dat de aangekondigde VERS-subsidieregeling nog steeds niet kan worden gepubliceerd.

Van de Europese Commissie mag de overheid slechts veertig procent subsidiëren. Het overige wordt gezien als ongeoorloofde staatssteun. Het voornemen om retrofit (o.a. SCR-katalysator of roetfilters) tot honderd procent te subsidiëren is dus nog niet rond.

Hiermee komt het succes van de katalysator op losse schroeven te staan, want, zo stelde de staatssecretaris, het is maar de vraag of binnenvaartondernemers de kostbare installatie uit zichzelf zullen aanschaffen. De heer Van Geel deelde aanvullend mee de regeling toch in de herfst 2004 in te willen voeren met de beperkte subsidiemogelijkheid tot de 40%, waarbij hij erkende zich te realiseren dat er in de eerste periode niet veel van de regeling gebruik zal worden gemaakt. Hij hoopt er echter op dat snel daarna met het van toepassing verklaren van de zogenaamde de 'minimisregeling' er alsnog ruimte komt voor een ondersteuning van de retrofit, oplopend tot 100%.

*Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Ing. K.J.J.M. van Dijk, secretaris Veiligheid en Milieu.*

## **CBRB ten strijde tegen dramatisch slechte afwikkeling van de binnenvaart op containerterminals in Rotterdam en Antwerpen**

Alle betrokkenen in de containervaart zijn de afgelopen weken geconfronteerd met dramatisch verslechtingen van de wachttijden bij terminals in de Rotterdamse Antwerpse havens. Bovenop de toch al veelvuldige problemen bij de afhandeling

Wachttijden van meer dan 48 uur voor behandeling van de lichters waren helaas geen uitzondering meer.

Deze enorme extra vertragingen worden verklaard door de enorme drukte aan zeeschepen, waardoor er onvoldoende capaciteit beschikbaar is voor de binnenvaart. Voorzien wordt dat de drukte aan zeeschepen de komende tijd alleen nog maar zal toenemen, met als te verwachten gevolg dat ook de capaciteitsproblemen voor de binnenvaartafhandeling, en daarmee de wachttijden, verder dreigen toe te nemen.

Deze ontwikkelingen veroorzaken grote schade in de containerbinnenvaartsector en zijn dan ook volstrekt onacceptabel. Lichters raken uit hun schedules, containers missen hun closings, er dient extra scheepsruimte ingehuurd te worden waarmee per saldo minder containers vervoerd worden en de kostprijs drastisch wordt beïnvloed. De betrouwbaarheid van de containerbinnenvaart wordt op deze manier door externe factoren geheel teniet gedaan, hetgeen de sector ernstig schaadt.

Om die reden heeft het CBRB besloten om alles in het werk te stellen om met alle relevante partijen in constructief overleg te streven naar structurele oplossing van deze problemen en om de kosten daar te leggen waar zij horen.

*Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot mw. Ing. M.C.J.P. (Maira) van Helvoirt, onder telefoonnummer 010 - 411 59 00/*

*e-mail [m.van.helvoirt@binnenvaart.nl](mailto:m.van.helvoirt@binnenvaart.nl).*

*Ook op de website van het CBRB: [www.cbrb.nl](http://www.cbrb.nl) staat onder 'nieuws' meer informatie hierover.*

## **Hoge boete en 'lik-op-stuk' bij illegaal werk**

In de toekomst krijgen werkgevers hogere boetes voor illegaal werk. De boete gaat omhoog van gemiddeld bijna 1.000 euro naar 3.500 euro per illegaal werkende werknemer. Ook kan de Arbeidsinspectie de boete direct opleggen, terwijl dat nu via het strafrecht gebeurt. Met het nieuwe 'lik-op-stuk-beleid' worden overtredingen sneller en strenger bestraft. Dat staat in een wijzigingsvoorstel van de Wet arbeid vreemdelingen, dat is ingediend bij de Tweede Kamer. Staatssecretaris Rutte (Sociale Zaken) streeft ernaar de wijziging uiterlijk 1 januari 2005 in te voeren. Naast de boete voor illegaal werkende vreemdelingen kan de Arbeidsinspectie ook een bestuurlijke boete van 1.500 euro opleggen aan werkgevers die de administratie over buitenlandse uitzendkrachten niet op orde hebben.

Staatssecretaris Rutte geeft hoge prioriteit aan de bestrijding van illegale arbeid. Illegale arbeid verdringt het aanbod van legaal werk en gaat vaak gepaard met slechte arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden. Omdat werkgevers voor illegale werknemers geen premie en belasting afdragen, schaadt het bovendien de concurrentiepositie van bonafide werkgevers. Ook kunnen illegaal in Nederland verblijvende vreemdelingen met behulp van illegale arbeid hun verblijf voortzetten.

*Uit: VNO-NCW Weekbulletin, editie 16.*

## **CBRB organiseert Thema-bijeenkomsten ADNR en Beveiliging**

Op dinsdag 22 juni aanstaande organiseert het CBRB in het Educatief Informatie Centrum te Rozenburg twee Themabijeenkomsten die beide in het teken staan van binnenvaart en veiligheid.

### **Themabijeenkomst ADNR**

's Ochtends staat de traditionele ADNR-Themabijeenkomst op het programma. Hier zal met name aandacht geschonken worden aan de op stapel staande ADNR-veranderingen die per 1 januari 2005 zullen ingaan. De heer Kleiberg van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat zal een toelichting geven op deze wijzigingen. Daarnaast zal er nader op een nog uit te werken specifiek ADNR-thema worden ingegaan.

### **Themabijeenkomst 'Beveiligingsmaatregelen in de binnenvaart'**

Tijdens de middagsessie van de dag zal het onderwerp 'Beveiligingsmaatregelen in de binnenvaart' aan de orde komen. Het gaat hier om beveiligingsmaatregelen tegen terrorisme. Op 1 juli aanstaande treedt de ISPS-Code in werking. Hoewel deze Code alleen van toepassing is op zeeschepen en zeehaventerminals zal de binnenvaart er, door haar interactie met zeeschepen en zeehaventerminals, niettemin mee te maken krijgen. Naar aanleiding van vragen vanuit de sector zelf en op verzoek van het Havenbedrijf Rotterdam heeft het CBRB het initiatief genomen om, in samenwerking met Kantoor Binnenvaart en Koninklijke Schuttevaer, de gevolgen van deze en andere beveiligingsmaatregelen voor de binnenvaart te inventariseren. Op basis van deze inventarisatie zullen uitgangspunten worden geformuleerd voor eventuele verdere maatregelen in de binnenvaart. Belangrijke uitgangspunten hierbij zijn om niet meer te regelen dan noodzakelijk en op een zodanige wijze dat de dagelijkse bedrijfsvoering van de binnenvaartsector er zo min mogelijk door belemmerd wordt. Tijdens de Themamiddag zal het eindrapport van het onderzoek worden gepresenteerd. Daarnaast zal duidelijk worden wat het Havenbedrijf Rotterdam van de binnenvaart verwacht. Bovendien is het de bedoeling om op deze Themamiddag de eerste stappen te zetten tot invulling van de aanstaande Europese Richtlijn die gericht zal zijn op beveiliging van de gehele logistieke keten.

Zoals gebruikelijk zijn beide Themabijeenkomsten gratis toegankelijk voor iedereen die geïnteresseerd is in (één van) deze onderwerpen. Reserveert u deze datum alvast in uw agenda; het definitieve programma en een aanmeldformulier volgen spoedig.

*Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met dhr. Ing. K.J.J.M. van Dijk (thema ADNR) en mw. Ing. M.C.J.P. van Helvoirt, M.Sc. (thema Beveiligingsmaatregelen) 010 - 411 59 00.*

## **Consumentenprijsindex**

Het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) heeft de consumentenprijsindex (CPI) van de maand april 2004 bekendgemaakt. De afgeleide CPI voor alle huishoudens is in de periode van oktober 2003 tot april 2004 gestegen van 109,3 tot 109,6, derhalve met 0,27%. Dit stijgingspercentage wordt veelal in het kader van (collectieve) arbeidsovereenkomsten gehanteerd als inflatiecorrectie per 1 juli 2004.

*Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer Mr. M.J.M. Koning.*

## **Zand- en Grindsector in moeilijk vaarwater**

De sector zand en grind maakt moeilijke tijden door. Een optelsom van feiten maakt dat de huidige situatie erg moeilijk is. Een aantal van de problemen is ondermeer: Het aflopen van de grote infrastructurele werken, problemen met wingebieden, de zeer zware concurrentie in de aannemingswereld, de structureel te lage tarieven voor zand en grind in het vervoer per schip in te veel deelmarkten, zodat op bepaalde trajecten noodzakelijke vlootvernieuwing uitblijft en bedrijven te vaak niet rendabel kunnen opereren. Het CBRB (VZ&G) zoekt momenteel met handel en producenten naar mogelijkheden om deze situatie te verbeteren. Ook wordt er nagedacht over een te organiseren congres over de toekomst, kansen en bedreigingen, van de zand- en grindsector en het vervoer per schip.

*Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot Mr. A.N. (Ton) Roos onder telefoonnummer 010 - 411 59 00.*

## **Toeslagen en clausules in de binnenvaart**

Onlangs ontving het CBRB een rapport van de EVO 'Toeslagen en clausules in het transport' mei 2004. De hierin vermelde informatie vinden wij dermate interessant dat wij over het onderwerp binnenvaart de tekst integraal hebben gevoegd bij deze nieuwsbrief.

*Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot Mr. J. (Jan) Vogelaar onder telefoonnummer 010 - 411 59 00.*

## **Accijnsproblematiek restlading tankvaart**

In 2001 heeft het CBRB afspraken gemaakt met het ministerie van Financiën en de douane over de problematiek met betrekking tot de restlading van accijnsgoederen zoals benzine, kerosine en nafta.

Dit in afwachting van het van kracht worden van deel B van het Scheepsafvalstoffenverdrag waarin de losplaats verplicht wordt om de restlading (datgene wat na lossen door efficiënt strippen wordt verzameld en dus inclusief de resten uit de laadarm) aan te nemen. Helaas zijn er ook nu nog steeds losplaatsen die niet bereid zijn om vooruitlopend op de invoering van het SAV, de restlading al aan te nemen waardoor deze aan boord achter blijft. Om ongewenste lozing te voorkomen zijn er dus in 2001

afspraken gemaakt dat er onder bepaalde voorwaarden zuivere restlading aan boord in de slobtanks aanwezig mag zijn. Belangrijkste voorwaarde hierbij is dat de schipper in het ladingboek aangeeft dat er restlading in de slobtank wordt bewaard.

Deze afspraken zouden door de staatssecretaris van Financiën worden omgezet in een interne richtlijn voor de douane. Tot op heden is dit laatste niet gedaan; echter in de praktijk bleken er geen controles meer plaats te vinden en bij aantreffen van accijnsgoed in de slobtank trad de douane niet meer op. Helaas is het SAV nog steeds niet van kracht en blijkt er de afgelopen weken weer te zijn gecontroleerd op de aanwezigheid van accijnsgoed in de slobtank. Inmiddels is ook bekend geworden dat er ook weer is geverbaliseerd.

Het CBRB heeft hierop direct contact opgenomen met zowel douane als Financiën en dringt nu aan op formalisering van de interne richtlijn. Binnenkort zal hierover een nader gesprek met Financiën plaats vinden. Wij verzoeken u ons te informeren als u soortgelijke ervaring heeft opgedaan.

*Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Ing. K.J.J.M. van Dijk, secretaris Veiligheid en Milieu.*

## Agenda

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 22 juni om 15.00 uur | - Dagelijks Bestuur CBRB                     |
| 22 juni ochtend      | - Themadag ADNR 2005                         |
| 22 juni middag       | - Themadag Security                          |
| 23 juni om 14.00 uur | - Werkgroep Fiscale Zaken                    |
| 29 juni om 09.30 uur | - Ledenvergadering Groep Duwvaart            |
| 30 juni om 15.00 uur | - Sociale Commissie                          |
| 1 juli om 09.30 uur  | - Algemeen Bestuur CBRB                      |
| 5 juli om 13.00 uur  | - Ledenvergadering Groep Varende Ondernemers |
| 9 juli om 10.00 uur  | - Ledenvergadering Groep Tankvaart           |